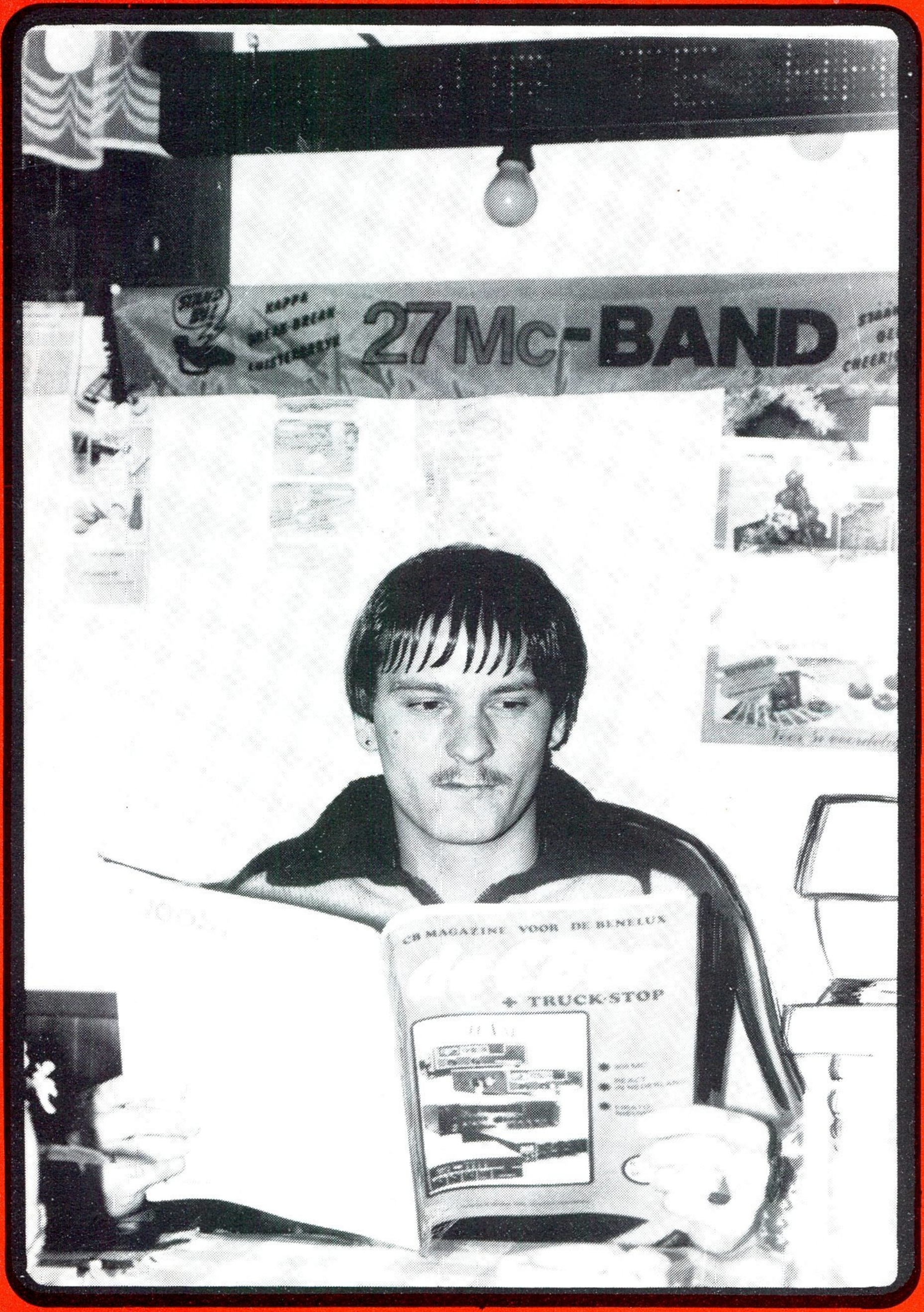
CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

de CB'er

+ TRUCK·STOP



✱ CQ DX

✱ TOKKEL REKORDS

✱ RALLY EN CB

fl. 3.00
bfr. 50

jaargang 5, nummer 2, februari 1981, verschijnt maandelijks

Nieuwe 27mc artikelen van AVERA

postbus 6804 4802 HV BREDA TELEFOON 076-872242

JAPANSE TRANSISTORS EN IC's

UITSLUITEND VOOR DE HANDEL EN UIT VOORRAAD LEVERBAAR

AVERA

POSTBUS 6804 4802 HV BREDA
TELEFOON 076 - 872242

Attentie!

stempels en stickers speciaal voor CLUBS

VRAAG VRIJBLIJVEND PRIJZEN EN FOLDERS

AVERA

postbus 6804 4802 HV BREDA TELEFOON 076-872242

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

"de CB-er" verschijnt sinds 1 februari 1979.
"de CB-er" verscheen voorheen als
CB INFORMATIE/TRUCKSTOP.

De uitgeefster van "de CB-er" neemt geen verantwoordelijkheid voor de advertenties en hun inhoud.
Alle ingezonden stukken, vertegenwoordigen de mening van de schrijver en niet van de redaktie.
De inhoud of een deel van "de CB-er" mag niet overgenomen worden dan na uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgeefster.

Alle binnengekomen kopij, info, en stukken, (ook clubbulletins, fabrieksinformatie etc.) wordt beschouwd als kopij voor publicatie, gezonden als public relation of publiciteitsmateriaal.
Voor generlei publicatie wordt zonder schriftelijke afspraak een vergoeding gegeven.
Alle schema's, ontwerpen, constructies e.d. zijn strikt experimenteel. Voor fouten in de publicatie kunnen wij geen verantwoording nemen.

Uitgeefster: **CB PRODUCTS**
Postbus 9538
4801 LM Breda
Tel.: 076-133720

Abonnementsprijs voor Nederland bedraagt *f*. 30,- per jaar.
Abonnementsprijs voor België bedraagt Bfr. 500 per jaar.
Betaling voor Nederland bij voorkeur per bank-giro inkasso. Voor België storting per bank of internationale postcheque.
Postgiro: 39 32 925
Bank: Algemene Bank Nederland
rek. no. 52.04.86.587

UIT DE INHOUD:

45 BREAK BREAK

47 UIT DE POSTBUS

52 CB INFORMATIE CLUB

53 CB MONITOR VAN KAISER

54 TOKKEL REKORD VOOR ZUIPSCHUIT

56 CQ DX

64 QSL PAGINA

65 SHIT CAT

66 QSL RUILHOEK

67 QSL VAN DE MAAND

68 MARC NIEUWTJES EN PTT

69 LEIDENSE PERIKELEN

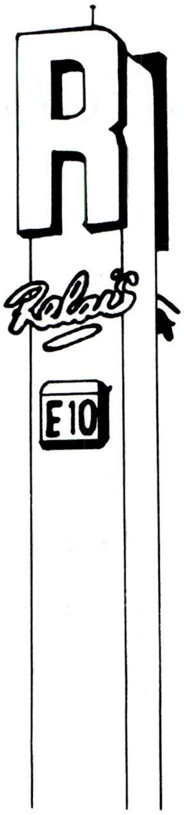
70 TRUCKSTOP, HANNY OUTS TRUCKRUBRIEK

72 WAT IS EN DOET DE NCKB

73 CB IN ENGELAND

74 CB IN RALLYWAGEN

76 ZONDERLINGE ZENDERLING



kanters restaurant

RELAIS E10

"Truckstop voor chauffeurs"

afslag "Moerdijk-haven"
steenweg 2 moerdijk
tel.: 01683 - 310

DAG EN NACHT GEOPEND

BROADWAY TRADING COMPANY bv

TELECOMMUNICATION EQUIPMENT ETC.

Midland 7001 (*f* 650,-- inkl.BTW)
120-Channel AM/FM/SSB

Frequentie bereik:

26.515 ----- 27.855 Mhz.

Voor meer informatie:
Larenseweg 223

Hilversum

tel: 035- 85 31 37

of- 1 23 85

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

Redactie:
Piet Evers
Johan Demes

Tekeningen:
Pieter Breda

Foto's:
o.a. Delta Viktor

Medewerkers en correspondenten:

Whiskey-38	Texel
Viktor	Zaandam
Donald	Beverwijk
Golf Alfa	Wezep
Delta Viktor	Bosschenhoofd
ALC	Oosterhout
Atlantic	Oosterhout

Verder komt dit blad tot stand met medewerking van vele stations die ons steeds weer voorzien van knipsels, tips en advies.

Druk:
drukkerij Helmer Reklame Breda.

Redactieadres:

"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland
Tel.: 076-133720

Advertenties:

Vraag vrijblijvend onze advertentietarievenfolder. Advertenties worden geplaatst en verzorgd in eigen beheer.
Voor ontwerp van Uw advertenties staat reklameburo "Anders" garant voor een goede advertentie.

"de CB-er" verschijnt maandelijks
In de maanden juli-augustus en december-januari verschijnt een gecombineerd nummer.

Abonnees van "de CB-er" worden gratis lid van de CBI, de CB Informatie Club. Als lid krijgt men een lidkaart met CBI-callnummer.

"de CB-er" is het clubblad van:
- Radio Hobby Club Kampen eo.
- De Polderecho, Nagele (N.o.P.)
- CB Informatie Club

©COPYRIGHT cb products

De vorige maal dat ik mijn eigen rubriekje schreef was het niet zo opgewekt. Het is een leuke bevestiging voor jezelf als je ziet dat voorspellingen en voorgevoelens bewaarheid worden, maar het ging om iets wat je te na aan het hart ligt namelijk CB. Als je ziet dat zoiets ten onder gaat in massa QRM en slapgelul dan ben je nooit blij.
Die stemming is gelukkig weer voorbij en vol frisse moed zijn we aan het nieuwe jaar begonnen. Een nieuw jaar vol met voornemens voor mezelf en uiteraard "de CB-er".
In 1981 moet "de CB-er" uitgroeien tot wat het altijd al geweest is. Het enige echte eerste onvervalste CB blad. Zoals ik al dikwijls gezegd heb: "CB is meer dan alleen de marc." Dat er een speciaal marc-blad is of zelfs meer dan één is niet belangrijk. We zien er met "de CB-er" minder professioneel uit. De technische afwerking kan stukken beter, we zijn eigenlijk gewoon amateurs. Maar wat wij van "de CB-er" en dat is niet enkel de redactie, maar vooral de kring van abonnees, hebben, missen alle andere bladen. Dat is de CB-mentaliteit. We praten graag, maar er moet iets vanuit gaan. Jaren hebben we gestreden voor een legalisering. Voor velen is dat een flop, maar het overgrote deel accepteert de legalisatie en ziet het als een brok bescherming en bovenal erkenning van ons streven. En dat verschil, we zijn er niet mee begonnen voor de commercie, niet om interessant te doen, maar om voor onze lezers, de abonnees iets te betekenen. Niet enkel iets waar ze op terug kunnen vallen voor vragen, info en hulp bij problemen, maar bovenal om HUN STEM te zijn voor de massa. En dat is tot nu toe altijd gelukt en zal voorlopig ook zeker blijven. Toekomst voorspellen blijft natuurlijk koffiedik kijken en daarom houd ik me wat dat betreft op de vlakte.
Onze stem heeft men altijd gehoord omdat elke club in Nederland de CB-er kent, evenals pers en overheid. We worden niet geciteerd, dat hoeft ook niet, maar wat wij er van vinden lezen ze. En dat is voldoende. We hoeven niet op radio en tv. Wat we te vertellen hebben schrijven we. Er zijn al genoeg mensen die van alles vertellen en niets te zeggen hebben. Ook in de CB-wereld, of misschien zelfs vooral in de CB-wereld.
En dan komt er iemand die wel een boodschap heeft (zie pagina 76-77) en dan is die redactie er op tegen ook. Zo ziet U maar hoe betrekkelijk alles is in de CB-wereld. Als iedereen dat nu eens zag, dan waren we niet enkel op CB maar op de hele wereld al een stuk verder.

Cheerio Piet Evers.

standaard qsl kaarten

bedrukt in zwart op 5 kleuren 170 grs. karton

250 stuks..................***f*. 25,00**(exclusief 4,50 portokosten)
500 stuks..................***f*. 35,00**(exclusief 5,50 portokosten)
1000 stuks..................***f*. 60,00**(exclusief 6,50 portokosten)

levertijd: 1 week
exclusief *f*. 15,00 ontwerpkosten.

wit glanzende qsl kaarten

bedrukt in zwart op 250 grs. glanzend materiaal.

250 stuks..................***f*. 45,00**(exclusief *f*. 5,50 portokosten)
500 stuks..................***f*. 55,00**(exclusief *f*. 6,50 portokosten)
1000 stuks..................***f*. 90,00**(exclusief *f*. 8,00 portokosten)

levertijd: 1 week
exclusief *f*. 15,00 ontwerpkosten.

full color qsl kaarten

bedrukt in 4 tot 6 kleuren op 250 grs. glanzend materiaal.

500 stuks..................***f*. 115,00**(exclusief *f*. 6,50 portokosten)
1000 stuks..................***f*. 175,00**(exclusief *f*. 8,00 portokosten)

levertijd: 4-6 weken
exclusief *f*. 15,00 ontwerpkosten.

zelfklevende weerbestendige stickers

alleen bedrukt in zwart op geel of wit vinyl
voorzien van skipnaam en tekening.
verkrijgbaar in 4 uitvoeringen, t.w. rond-ovaal-vierkant-rechthoekig

250 stuks....................***f*. 80,00**(exclusief *f*. 5,50 portokosten)
500 stuks....................***f*. 120,00**(exclusief *f*. 5,50 portokosten)

Levertijd: 3-4 weken
exclusief *f*. 15,00 ontwerpkosten.

- aanmaak alleen bij vooruitbetaling d.m.v. girobetaalkaart, betaalcheque of kontant geld aangetekend opsturen naar onderstaand adres.

drukkerij / reklameontwerpstudio

helmer reklame

Postbus 3315 - 4800 DH Breda
Baliëndijk 46 - 4816 GE Breda
Telefoon 076-813888

** uit de postbus

Postbus 9538, 4801 LM Breda.

Heb je niet genoeg aan je MARCbak, je 40 kanalen AM en SSB-set????? Dan ligt hier je kans. Schrijf wat je wil zeggen op en stuur het aan de redaktie van "de CB-er". In deze rubriek "Uit de postbus" geven wij onze lezers de kans om te zeggen wat ze op hun hart hebben.

De enige voorwaarde die we stellen is dat het een normaal schrijven moet zijn dus niet beledigend e.d., en de brief duidelijk ondertekenen en met naam en adres. "Uit de postbus" staat open voor commentaar, kritiek, nieuws, mededelingen, vragen etc. Schrijven aan:

"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland

Beste CB-er, bedankt voor het plaatsen van mijn oproep aan Kuifje Den Bosch.
Maar .... hoe kan Kuifje mij schrijven als jullie mijn postbus er niet bij publiceren?
Groeten van

Radar,
Vlaardingen.

Goede vraag. We dachten "die Radar is zo bekend dat weet vast iedereen".
Nu zouden we hem trouwens weer bijna vergeten.
Radar - Postbus 411 - 3130 AK Vlaardingen.

Wist U dat er in Arnhem nu ook een QSL club is?
Het adres is: "De Snelle Post"
QSL-club
Postbus 4100
6803 EC Arnhem.
Onze spelregels zijn als volgt: Stuur 25 van je QSL kaarten plus 3 postzegels van 65 cent en je krijgt van ons 25 QSL-kaarten retour. Wel kaarten van 25 andere stations! Je kunt ook 10 kaarten en 2 postzegels sturen. Alles wordt 100% beantwoord.
Wel de postzegels IN de envelop doen en niet erop plakken.

"Snelpost"
Arnhem.

Die werkt zeker bij de PTT.

Ik zit met een klein probleem. Het gaat om de QSL-ruilhoek. Vrijwel iedereen beantwoordt zijn post goed. Alleen uit België komt niet veel terug. Kunt U bij die stations informeren hoe dat zit.
Het zijn meestal adressen met een postbus die niet antwoorden. Misschien zit daar de kneep.
Alle CB-ers de groeten van

Horseman,
Rotterdam.

Het is al geruime tijd de gewoonte van de Belgische PTT om post gericht aan een stationsnaam niet te accepteren. In Nederland krijgt U dan altijd de post terug, maar in België verdwijnt wel meer drukwerk dat niet goed geadresseerd is. Als U naar België kaarten stuurt doe dit dan NOOIT aan een stationsnaam maar in plaats daarvan aan bv "de houder van postbus huppeldepup" of "de bewoner van het pand".
Er schijnt een kleine verbetering op te treden, maar het gros wordt niet bezorgd.
Van de firma AVERA hoorden we het volgende:
Onder de QSL-enveloppen staat ons adres erg klein gedrukt. Toch krijgen we massa's post vanuit België die daar geweigerd is. De Belgische PTT denkt dat wij de afzender zijn en stuurt ze dan aan ons. Wij sturen ze dan altijd weer door aan de verzender. Als die te achterhalen is tenminste.
Enveloppen zonder onze opdruk worden waarschijnlijk helemaal niet retour gezonden.

Dinsdag de 15de is onze regionale omroeppiraat de JOKO 3 er voor de tweede maal uitgehaald. Met een politiemacht van 15 man en een aantal honden kwam men de zender in beslag nemen. Als een stelletje terroristen werden de medewerkers afgevoerd kompleet geboeid ed. Het is belachelijk dat een station dat elke avond zo'n 10.000 luisteraars had zomaar uit de lucht gehaald wordt. Joko 3 was de meest professionele zender en wordt gemist door de vele luisteraars.
Inmiddels wordt er hard gewerkt aan de nieuwe ....
Alle 3 en 11 meter amateurs de groeten

Praatpaal,
Rotterdam.

Ik was verheugd te constateren dat een advertentie die ik zag in het andere CB, zeg maar OM-amateur blad Break Break niet door U geplaatst is. Het is niet te hopen dat U als redactie of uitgever daarmee in financiële nood komt.
Helaas miste ik in Uw laatste nummer kommentaar over deze schandelijke zaak. Ik denk echter dat U de wijste weg gekozen hebt. Géén kommentaar.
Dit moest me nog steeds van het hart en ik kon niet nalaten het op papier te zetten.
Tot lezend en oei.

RvD,
Bilthoven.

Wat die radiocontroledienst advertentie betreft onze tarieven zijn niet hoog, dus we kunnen er ook niet veel op verliezen als we hem weigeren. Bovendien heeft de advertentie in "de CB-er" niet erg veel nut. Er zijn niet veel gilicenseerde amateurs onder onze lezers. Een MARC-machtiging en daar houdt het ver mee op. Alleen bij 22 kanalen FM houden de meesten niet op .... (meeste MARC-gebruikers bedoelen we dan en niet de lezers natuurlijk).

Wij willen (twee man) géén lid meer zijn van het CBI. Wij hebben er al spijt van dat er gevochten is voor een vrije CB. Die 22 kanalen en FM is één grote flater. We zoeken een club die vecht voor de vertrouwde 40 kanalen en AM.

Blaupunkt en Alfa Zoeloe,
Hollandscheveld.

Ik snap het niet. Daar zát je bij. Wij willen zelfs een hele 27 MC vrij. 100 kanalen en alle modulaties. We wachten op jullie terugkomst.

Hier weer een briefje van de RADAR. Ik ben op zoek naar andere Radars in Nederland. Er is een Radar met operators Hans en Remco. Ook moet er een Lady Radar in Zeeland zijn. Ze is waarschijnlijk lid van de Club Neelie. Willen ze contact met mij opnemen svp. Eventuele andere radars ook natuurlijk. TIPS worden beloond met mijn speciale fullcolor friends card.

Radar,
Postbus 411,
3130 AK Vlaardingen.

Waar heb je nu die radar voor dan? Kun je ze daar zelf niet mee opsporen.

Hier een briefje naar aanleiding van het artikel over linears in CQ DX. Eind december had ik een tokkel met een station uit Griekenland. Gewoon op AM, maar wel op hoge kanalen. Ik zat met 25 à 30 watt en mijn Griekse collega met 'slechts' twee watt. Wat hij kan dat kan ik ook, dus het linear uit en met de 4 watt die daarna overbleef ging ik van S8 naar S4. Vervolgens de afknijper aan en met 1,5 watt werd het S2.
Toch had de Griek liever dat ik mijn linear weer aan zette. ....
Het bewijst wel dat met laag vermogen ook goed geDX-ed kan worden. Toch zie ik de grote DX met 4 of 12 watt niet zitten. Australië bv met dat vermogen lijkt me sterk. Nu kan dat ook door mijn ervaring komen. Ik heb een slechte positie voor mijn antenne en dat scheelt. Hij staat 1 meter boven de schoorsteen en midden in het dorp.
Mijn complimenten voor het blad en speciaal voor CQ DX.

PY 172,
Pynacker.

De antenne blijft het belangrijkste bij het zenden. Een goede (indien mogelijk gerichte) antenne die vrij staat is voorwaarde voor afstanden. Of dat nu regiowerk via de grondgolf of bij skip is dat doet er niet toe. Als het kan de antenne 11 meter vrij aan alle kanten. Het maken van verbindingen via skip is altijd een "toeval", speling van de natuur. Groot vermogen is géén vereiste zolang je alleen bent. Is het druk dan krijg je QRM en moet je boven andere stations uit zien te komen. Als je modulatie goed is maakt het niet veel (nou ja) uit of het S3 of S8 is. Je bent te verstaan met R5 en daar gaat het om. Wil je boven andere uitkomen dan moet je meer vermogen gebruiken. Als je de relatie storing-bereik neemt kun je beter met iets minder bereik werken en géén storing hebben. Wel storing kan betekenen: niet lang zenden; en daar heb je helemaal niets aan. Bedankt voor je brief met de leuke ervaring. We hopen dat er meer stations schrijven.

's Nachts van 9 op 10 december om 0.200 uur ging in de locatie Hengelo het urenrecord tokkelen van start. Het werd uitgevoerd door de bekende stations Yankee Bravo en Vrijbuiter. Het was de bedoeling om door te tokkelen tot oudejaarsnacht 24.00 uur, maar de lady's vonden het te gezellig als de jongens met de feestdagen thuis waren. Dus

op 24 december om 8.00 uur werd gestopt met de tokkel. Ze hadden toen exact 350 uur getokkeld. Een hele prestatie. Het lag in de bedoeling gemiddeld 10 breakers per uur te pakken, maar dat werden er al snel 25. Alle QSO's zijn genoteerd in logboeken zodat er later nog eens naar gekeken kan worden.
Een van de twee tokkelaars wil, met dezelfde of met iemand anders in 1981 het nog eens verbreken. Maar dat moeten wel dezelfde mensen die voor hun zorgden ook weer meedoen anders is het niet om te doen. Als ik vijf minuten tokkel dan weet ik al niks meer te zeggen dus voor mij zou het niet veel zijn. Als er mensen zijn die ook aan deze tokkelrecords meedoen of gedaan hebben, dan is het misschien nuttig om eens gegevens uit te wisselen. Want we moeten altijd zien te vermijden dàt wat in het Belgische Gent gebeurde, waar een jongen van 24 naar 65 uur tokkelen overleed. Dat is een trieste zaak en zo moet het beslist niet.
Als er mensen zijn met vragen of die info willen dan kunnen ze mij ten alle tijden schrijven.
Ik wens alle lezers nog een voorspoedig 1981 en hoop dat ieders wensen dit jaar in vervulling zullen gaan.

Trucker Eddy,
Postbus 67,
7540 AB Holten.

Om in aanmerking te komen voor de '1 DX Award' moet je met 10 landen een QSO gevoerd hebben. Dat hebben we wel, maar we krijgen de Award niet omdat er nog geen 10 kaarten van 10 verschillende landen retour gekomen zijn. Wij sturen ze echter altijd wel en we vinden het dan ook niet leuk geen Award te krijgen omdat die buitenlanders niets terugsturen. Vergezeld van de QSL sturen wij altijd een vlag, munt en ansichtkaart. Aan QSL-ruilen doen we niet dus lezers hoeven ons geen kaartje te sturen.
Groeten en Ciao Ciao.

D.F.,
Heusden.

U kunt er inderdaad weinig aan doen als je geen QSL retour krijgt. Het krijgen van contact is niet zo moeilijk als je een hele dag roept, roept er best iemand eens terug voor jouw station. Het voeren van een DX QSO is een stuk moeilijker, vooral bij mindere condities. Als je een leuk gesprek hebt gehad heb je veel meer kans om een kaart retour te krijgen. We kunnen één tip geven: Zeg dat je zijn QSL nog nodig hebt voor een DX Award en vermeldt dat ook op je QSL dan wil men je beslist wel helpen. Daar zijn we immers allemaal CB-ers voor.

Hier een briefje van de CBI 2236 uit de lokatie Nijmegen. Mijn complimenten voor Uw blad "de CB-er". Ik vind het een leuk en interessant blad, waarin we tenminste nog onderwerpen en informatie aantreffen (zoals CQ DX) over AM en SSB. Dat lees ik dan ook iedere maand en sla dit "stukje" ook beslist niet over. "Stukje tussen aanhalingstekens omdat ik het zeer op prijs zou stellen als deze rubriek vergroot werd. Niet dat hij nu niet goed is, beslist niet, maar groter zou ongetwijfels door vele lezers gewaardeerd worden.
Voorts wil ik wel even kwijt wat ik van de PTT en haar gedrag vind. (Ook vele collega's vinden dit). Allemaal shit, gewoon een waardeloze organisatie, die zich enkel druk maakt om het geld van de 27 Mc-er. Ze geven je 22 kanalen wat in een stad veel te weinig is en in de stad zit men ook te emmeren met antenneverboden. Er wordt gezegd dat die van de woningbouwverenigingenafkomen, maar daar zal de PTT ook wel achter zitten.
Als laatste wil ik vragen of er misschien lezers zijn die in het bezit zijn van het schema van een Stalker XX basisbak. Graag zou ik zo'n schema of een kopie ervan overnemen. Tegen een vergoeding uiteraard. Heeft iemand er een, stuur hem dan aan Postbus 6794 - 6503 GG Nijmegen.
Alle DX-ers een goede DX en alle CBI leden en de redactie groetjes, oei.

Romeo Charly,
Nijmegen.

Ik had van de week een lekke band. Zou de PTT daar ook achter zitten? (hi).
Het plaatsen van een antenne hoeft nergens een probleem te zijn. In oude uitgaven hebben we daar al vaak over geschreven. Heeft iemand een probleem of vraag, schrijf dan gerust.

Bij de redactie van "Uit de postbus" zijn diverse brieven binnen gekomen van stations die klagen over het slecht beantwoorden van QSL's door stations uit Castricum. Uit Castricum kregen we het volgende antwoord. De kaarten moeten eerst rondgebracht worden, later weer kaarten ophalen, dus dat kan weleens wat langer duren. Iedereen krijgt echter antwoord. We ontvangen ook veel stapels kaarten waar helemaal niets op staat. Wat we daar mee moeten beginnen dat weten we dan niet.
Wij van de redactie hopen dat het zo weer opgelost is.

Bij ons in de locatie is een station dat geregeld gesprekken opneemt en die later weer af gaat draaien op een ander kanaal. Dit alles schept nogal problemen omdat men vaak niet in de gaten heeft wat er aan de hand is en verkeerde stations als galbakken uitgemaakt worden.
Wat kunnen we hieraan doen. Weet U een oplossing?

Blauwe Hond,
's Heerenberg.

In de MARC-machtigingsvoorwaarden staat niets vermeld over een verbod van het opnemen van radiogesprekken. Het gepleegde is wel strafbaar volgens art. 14 sub C3. "Het uitzenden van valse of

bedrieglijke roepnamen, noodseinen of noodberichten is verboden".
Een overkoepelend reglement is het zgn. Radioreglement. De MARC is daar een aanvulling op. Hierin staat wel dat men geen gesprekken op mag nemen. Dat is terug te vinden in art. 63.
Dit jaar nog worden de MARC-machtigingen aangepast en zal het duidelijk gemeld worden dat het opnemen van gesrekken niet toelaatbaar is.
Een oplossing is theoretisch makkelijk: Meldt het geval met zoveel mogelijk feiten bij de Radiocontroledienst te Groningen. Zij moeten dan aktie ondernemen.
Praktisch zal er van die aktie niet veel terecht komen. Een gesprek met de plaatselijke politie, waarin men verzoekt de overtreder op zijn fouten te wijzen zal eerder succes hebben. En natuurlijk kan men ten alle tijden zelf eens langs gaan om een eerlijk gesprek te hebben. Dat wil dikwijls de problemen veel eerder en beter oplossen.

Begin november werd de Vijfhuizense zender ROBBY BOBBY SHOW door een politiemacht van 10 man opgeschrikt. Men stond tijdens de uitzending op de deur te bonken en riep luidkeels: "Open doen, politie". De heer des huizes zijn bed uit en voor de deur helemaal open was, stond het huis al vol met politie. Ze wilden een zender, maar de eigenaar vertelde geen zender te hebben. Daarop werd het hele huis op zijn kop gezet. Niets was er te vinden. Na nog verder zoeken kwam men op het idee om buiten te gaan kijken en in een schuur kon men de zender wel vinden. We hebben de deur zelf maar geopend, de heren hadden het breekijzer al bij. De zender stond op de grond en die nam een rcd-er direct in beslag. Daar bleef het niet bij. Ook de rest van wat in het vertrek was moest mee. De totale schade voor ons bedroef 6000 piek. We werden ook nog van top tot teen nagevoeld op wapens. Belachelijke zaak maar ja. Geboeid werden we afgevoerd. Stomme zaak dat je zo behandeld wordt, we weten ook wel dat het niet mag, maar we zijn toch geen misdadigers omdat we duizenden luisteraars in de omtrek van Vijfhuizen plezierige luisteruren bezorgden?
De dag erop werd direct een nieuwe zender gebouwd, maar voor de antenne op dak stond werd er alweer gebeld. De zender kon weer mee naar het politiebureau, evenals wij. Na terugkomst hebben we maar een ander QTH opgezocht en om 22.30 uur was de ROBBY BOBBY SHOW dan toch weer in de lucht.

Han en Peter,
Haarlem

Dat is fanatiek. Succes met de show enne............ "houdt 'm in de lucht".

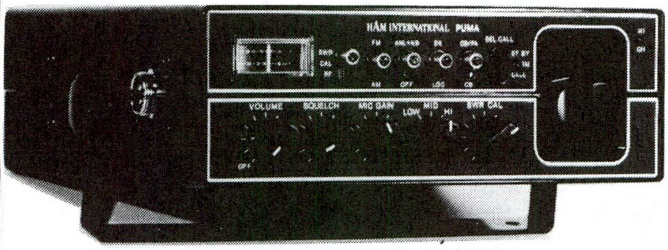
Wederom wil ik een stukje van jullie blad in beslag nemen. Het gaat om het volgende:
Sexy Humor of Porno?
Ik krijg de laatste tijd steeds meer kaarten, waarop een leuke sexgrap staat. Hiertegen heb ik geen enkel bezwaar. Er zijn echter ook lieden die menen er een neukend of beffend (sorry voor de taal) stel op te zetten. Deze mensen vergeten schijnbaar dat er onder de 27 Mc-ers en de kaartenverzamelaars ook kinderen zijn die er weinig aan hebben of mee kunnen doen.
Beste mensen, de CB heeft bij velen al een slechts naam door het taalgebruik op de bak. Velen komen dan ook nog over een gewone radio ..... Laten we hieraan ook niet nog eens meewerken door de taal in woord en beeld op je QSL te zetten. Wie zoiets wil zien moet maar Chick of Candy kopen. Laten we ons aan de volgende regel houden:
SEXY HUMOR - OKÉ, PORNO - NEE!

Radar,
Vlaardingen.

Gelijk heb je. Een grens trekken is altijd moeilijk. Er zijn zelfs clubs die op de sex(y) toer gaan om CB leden te winnen. Wat te denken van de sexy-girl QSL-club uit Duitsland. Of de CB Lover uit Nederland. Maar dit blijft gelukkig nog leuk.

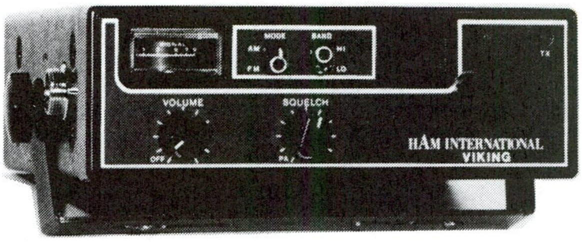
Ham International in Nederland....

Een nieuwe aktiviteit van Aqua Nauta Communicatie.



Puma — **f 419,-**
120 AM-FM — (alleen voor export)

Viking — **f 299,-**
80 AM-FM — (alleen voor export)



Explorer ptt marc — **f 269,-**

Jumbo basis — **f 1099,-**
120 AM-FM-SSB — (alleen voor export)

Concorde II — **f 729,-**
120 AM-FM-SSB-CW — (alleen voor export)

Multimode II — **f 599,-**
120 AM-FM-SSB — (alleen voor export)

Vraag uw marc/27 mc dealer naar Ham International apparatuur.

Ham International Nederland is een verkoopafdeling van
AQUA NAUTA COMMUNICATIE B.V.
Voorstraat 77 - 79
3512 AL Utrecht
Tel.: 030 - 31 01 70 - 31 01 14

CB INFORMATIE CLUB

Postbus 9538 * 4801 LM Breda
tel.: 076 - 133720

Alle abonnees van "de CB-er" worden gratis lid van CBI. Als lid krijgt men een lidkaart met een CBI-callnummer. Op vertoon van de lidkaart in de volgende zaken een korting.

RADIO VAN DER GALIËN
Willemstraat 26
9104 ZG Damwoude
Tel.: 05111 - 1396
10 % korting

ED BAAK
Plein 17
3991 DL Houten
Tel.: 03403 - 2040
5 - 10 % korting

FA. DE VRIES
Woldpromenade 33-35
Steenwijk
5-10% korting.

ELKATRONIC
Plantage 128
Kampen
Tel.: 05202-11671
10 % korting

CB PRODUCTS
Postbus 9538
4801 LM Breda
5-10 % .

FUNKSHOP
Paterstraat 164
2300 Turnhout
Tel.: 014-421914 (B)
5 % korting.

HARRY'S DUMPHAL
Ambachtenstraat 21
Kampen
Tel.: o5202-20788
5-15 % korting.

PLATERINGEN B.V.
Donkerstraat 56-58
Harderwijk
Tel.: 03410-12173
5-15 % korting.

Het is mogelijk dat U **GEEN** korting krijgt op bepaalde artikelen omdat het b.v. een aanbieding is, of i.v.m. leveringsproblemen. Informeer eerst, zodat U weet of U korting krijgt.

GEBOREN

Bij Bert en Bea Mulder in Dokkum is een kleine CB-ster geboren en wel op 5 januari jl. Haar naam is Cathy en de skipnaam die er direct bijgevoegd werd is Miss Bess. We feliciteren de gelukkige ouders van harte en hopen dat zij net zo' n grote CB-ster zal worden als haar vader.

VERZENDING VAN DE CB-ER

Er komen soms telefoontjes of brieven over de verzending van "de CB-er". Dit geschiedt al een jaar via een verzendbureau dat gebruik maakt van een computer voor adressering en verzending. Dat verzenden is namelijk niet zo eenvoudig door de vele regels die de PTT aan partijpost oplegt.
De verzending van de bladen naar winkelverkooppunten staat los van die verzending en daardoor kan het gebeuren dat "de CB-er" eerder in de winkel ligt dan bij U in de bus. Dat is nu eenmaal zo. De PTT behandelt de pakken eerder dat de partijen. En een tiental pakken zijn ook eerder weg dan duizenden enveloppen. Daar is niets aan te doen. We hopen dan ook dat er begrip voor deze situatie is. Het laatst verschenen nummer was trouwens ontzettend laat in de bus. Ondanks onze vroege verzending is het door de enorme drukte bij de PTT ivm. kerst en nieuw zo vertraagd dat hij pas een week voor kerst binnen was. We hopen dat dit blad wel op tijd bij U zal zijn.

BETALING '81

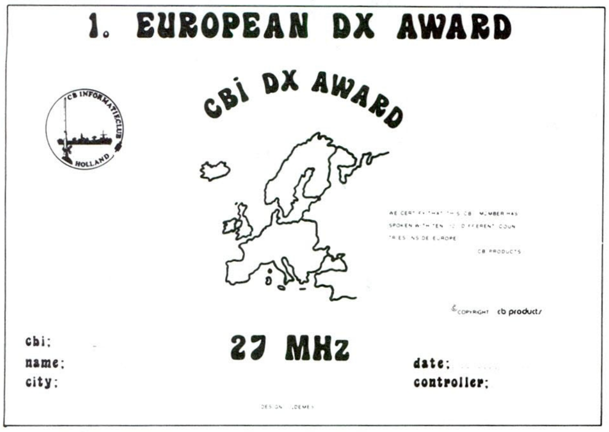
Door een foutje van de administratie hebben mensen met een postcode hoger dan 6100 geen accept-giro gehad voor de betaling van hun contributie. Deze leden hebben een brief ontvangen met het verzoek zelf te storten. Velen hebben daar al aan voldaan maar een ander deel nog niet. Hierbij vragen wij U nogmaals zelf te storten. Doet U dit niet dan ontvangt U nog een accept-giro (alsnog, want ze zijn er weer.)

WELKOM THUIS

Het bekende Bredase station Lili Marleen is een van de oudste CBI-leden alhier. Na het verblijf in een ziekenhuis in Breda en later in Nijmegen is ze weer terug in haar woning.
Bij haar terugkomst werd ze verwelkomd door een 40 tal CB-ers uit Breda die ook de deur feestelijk versierd hebben die dag. We wensen Lili Marleen ook vanaf deze kant een "welkom thuis". Als voorzitster van het CB Hulpfonds heeft ons station samen met collega Zwarte Jager al vele meetings gedraaid. Op 10 februari aanstaande is er weer een. Het zal voor haar de laatste zijn, omdat ze waarschijnlijk niet meer kan lopen en zodoende de werkzaamheden voor de vereniging gedeeltelijk zal moeten staken.
Uiteraard is iedereen die avond weer van harte welkom in het café aan de Dijklaan te Breda.

STEMPELS

Er zijn nog leden die niet weten dat er ook CBI stempels zijn. Kijk maar eens in de CB Products advertentie in het midden van het blad. Daar vindt U ons vignet (zie ook boven aan deze bladzijde) als stempel. U kunt er Uw call inzetten en zo al Uw QSL-post voorzien van Uw CBI call-embleem.
Een luisterrijke zaak.



Speciaal voor de DX-ers onder de CB-ers geeft CBI twee certificaten uit. Het zijn een "1. (first) en 2. (second) European DX Award".

1. EUROPEAN DX AWARD
Om in het bezit te komen van dit certificaat dient U met 10 (tien) landen IN Europa gewerkt te hebben.
Deze QSO's dienen bevestigd te zijn door een goed ingevulde QSL.

2. EUROPEAN DX AWARD
Dit certificaat kunt U bemachtigen als U 5 landen in Europa gewerkt hebt. Ook hier geldt dat U QSL-kaarten moet overleggen die goed ingevuld zijn.

U kunt in het bezit komen van een Award door als volgt te handelen:

- stuur het vereiste aantal kaarten, als bewijs van de QSO, op aan het onderstaande adres. Dus voor de 'first' tien stuks en voor de 'second' vijf exemplaren.
- De QSL's moeten aan één station gericht zijn, U dus.
  Ze dienen goed ingevuld te zijn en de nodige gegevens als datum, tijd, signaal, frequentie, modulatiemethode ed. te bevatten.
  Enkel frequenties in de 26 tot 28 Mc gelden.
- Stuur ook een QSL van Uw eigen station mee.
- Vermeld op een apart briefje je naam, adres, CBI-nummer en telefoonnummer. Zonder deze gegevens kan geen Award gezonden worden. De gegevens worden strikt vertrouwelijk gebruikt en nooit vrijgegeven an derden.
- De kosten van een Award bedragen Fl. 10,-. Stuur Fl. 10,- of een betaalkaart cq cheque, of dit bedrag aan postzegels in de enveloppe bij Uw QSL-kaarten op.
- Stuur het pakje, goed verpakt per aangetekende post aan: CB DX AWARDS
  p/a De Woudhorne 20
  9101 DE Dokkum
  Nederland.

Na twee à drie weken krijgt U dan Uw eigen DX Award thuis gezonden. Dit Award is iets unieks en heeft voor eenDX-er grote waarde. U kunt hem inlijsten en ophangen of bijvoorbeld in Uw logboek bewaren.
Met het Award worden ok de QSL-kaarten weer retour gezonden.

De firma ELRA uit Rotterdam heeft een nieuw product van "Kaiser" op de Nederlandse markt gebracht. Het gaat hier om een CB-monitor.
Met het apparaat kan men zien welke kanalen niet bezet of uiterst druk in gebruik zijn.
Het principe ervan is eenvoudig. Men heeft de ontvanger (monitor) en die ontvangt elk kanaal. Wat hij op elk kanaal ontvangt geeft hij door aan een S-meter, die uitgevoerd is als een serie lampjes. Gelijk aan bij de Philips bakkies.
Per kanaal heeft men één rij lichtjes. Kanalen waar de lampjes dus hoog branden hebben een grote gebruiks dichtheid en zijn op dat moment niet geschikt om een QSO op te gaan voeren. Kanalen die weinig brandende lampjes hebben zijn 'leeg' en daar kun je wel naar toe met je tegenstation. Op de monitor treft men zo 12 rijen lampjes aan. Door een schakelaar om te zetten kan men kiezen tussen kijken naar kanaal 1-12 of 11-22. Er worden dus 2 kanalen dubbel gemonitord. De prijs van het apparaat bedraagt Fl. 890,-.

GEBRUIKTEST

Bij het er perse gaan van dit blad was het apparaat nog niet binnen bij de Redactie, zodat we geen test kunnen geven. We hopen daar in het volgende blad op terug te komen. De fabrikant vertelde dat hij gebruikt kan worden voor zowel AM als FM modulatie.
In Duitsland is het apparaat al geruime tijd in gebruik. De berichten zijn positief. Vooral luisterposten en basishulpen maken graag gebruik van het apparaat om snel te kunnen zien naar welk verhaal ze kunnen verhuizen voor een niet-nood-QSO.

Importeur: Kaiser Nederland/ Fa. ELRA
Zwartjanstraat 38
3035 AT Rotterdam
tel.: 010 - 664038

170 uur stand by NIEUW REKORD

NIEUW TOKKELRECORD

Het wereldrecord tokkelen is na een klein verblijf in het Zeeuwsche Ovezande weer terug in Breda. Dit is dankzij station "Zuipschuit", die het nieuwe record op exact 170 uur en 38 minuten stelde.

VERLOOP

De poging begon op maandag 8 december omstreeks het middaguur. (De rekenaars moeten het maar precies uitrekenen). Na 7 volle dagen en enkele uren stand-by te zijn geweest stopte de "Zuipschuit" en werd hij de officiële eigenaar van het nieuwe rekord.
Dat was op 15 december om 15.17 uur. Waarlijk een luisterrijke prestatie om zolang stand by te zijn zonder te slapen of echt te rusten. Alhoewel, veel mensen vinden het één grote rust, maar die hebben het nog nooit zelf gedaan.
De recordpoging is tamelijk vlekkeloos verlopen. Na enkele dagen kreeg de operator Peter wel last van tranende en brandende ogen, maar dat is door druppels van de begeleidende arts weer snel verholpen.
Verder valt er weinig over de poging op te merken, geen opvallende oververmoeiheid, wel de bekende matheid door de sleur van het wakker blijven.

SLAPEN

Zo' n poging ondernemen gaat beslist niet in je koude kleren zitten. Nadat het record was bereikt bleef de "Zuipschuit" nog even in het lokaal om het heuglijke feit mede te vieren. Daarna ging hij echter snel naar bed. Je verwacht dat zo iemand 48 uur aan een stuk gaat slapen maar niets is minder waar. Dat mag trouwens niet, want het gevaar is groot dat men NOOIT meer wakker wordt. Het slapen moet wederom aangeleerd worden. Men begint met twee uur slapen, dan dient men gewekt te worden - het bed uit - aankleden - en een rondje wandelen. Vervolgens mag men dan drie uur gaan slapen en weer eruit. Dit wordt opgevoerd tot men 7 uur achtereen kan slapen. Het spreekt voor zich dat het slapen een belangrijk onderdeel van de "afkick" is. Doet men dit niet met de nodige zorg dan bestaat er een grote kans om er meer dan alleen een wereldrekord aan over te houden.

INLICHTINGEN

In Nederland gebeuren vrijwel alle rekordpogingen aan de hand van door de NCF opgestelde reglementen. Voor inlichtingen kan men ook bij hen terecht. We zijn benieuwd hoelang dit blijft. Naar goed Nederlands gebruik moet er binnen de korste

keren een organisatie bijkomen die ook eigen regels heeft. We hopen het niet.
Ondanks alle kritiek die er geuit wordt op de NCF mogen ze van ons de coördinerende taak voor dit geheel blijven vervullen.

NIEUWE POGING

Begin januari start er in hetzelfde café weer een nieuwe poging om het rekord te verbreken. De gelegenheid is namelijk het huisadres van de "Houdt 'm in de lucht club Breda". De eigenaar van "café De Toekomst" vindt het allemaal best. Mensen in de zaal is geld in de kassa. Of dat nu met carnaval, kermis of met een tokkelrecord is doet er niet toe. Over de medewerking van de kastelein hoeft men beslist niet te klagen. Men kan er gebruik maken van de keuken, douche etc. en bovendien zorgt de kastelein voor het hele team dat aan de poging mee doet. Zo'n poging kun je immers niet meer alleen
De nieuwe poger is station "Carillon" uit Breda. Hij is ook bestuurslid van de club. Het nieuwe rekord moet door hem op 200 uur gebracht worden. De opbrengsten van de aktie (loterij, collecte, giften ed.) gaan naar een goed doel. In dezelfde wijk is een school waar doof/stomme kinderen les krijgen. Deze school kan altijd geld gebruiken om nieuwe les en speel middelen aan te schaffen. Een goed initiatief dus.
Hoe het met de poging van station Carillon afloopt hopen we U reeds in het volgende nummer mede te kunnen delen.

OMSTREDEN ZAAK

Het wagen van een rekordpoging is altijd een omstreden zaak. Voor topsporters ligt het misschien iets anders, voor hun is het broodwinning en naam die ze moeten maken, de prestatie is iets om een nog grotere ster te zijn. Als men een bepaalde afstand in een bepaalde ontstellend snelle tijd af wil leggen, dan kan er ook met het hart van alles gebeuren. Topsport vraagt er niet om maar heeft wel te maken met dodelijke aflopen.
Het breken van rekordpogingen bij tokkelen is ook niet zonder risico's. Om 200 uur wakker te blijven is beslist niet niks. Men dient dan goed op z'n gezondheid te letten. Er zijn al weleens mensen overleden bij zo'n rekordpoging door een teveel aan emoties en vermoeidheid.
Het blijft dus uitkijken, hobby is leuk, maar het moet geen obsessie worden.
Daarnaast komt er vaak kritiek van de gebruikers van de MARC kanalen en dat vinden we wel terecht. Er wordt immers dag en nacht een kanaal in gebruik genomen. Als men het er niet mee eens is, oké, maar knijpen hoeft dan toch zeker niet. Kritiek hebben mag echter altijd. Bij de huidige frequentie schaarste is het zeker niet lollig weer een kanaal af te moeten geven. Juridisch is het zelfs een vraag of het wel toegestaan is. Maar dat doet verder niet ter zake. Wij wensen iedereen die aan zo'n poging begint in elk geval veel succes en een behouden beeindiging.

175 UUR

Kunt U in het nevenstaande artikel nog lezen dat de "Zuipschuit" de nieuwe tokkelkampioen is, hij is reeds verslagen door een andere Bredanaar. U hebt al kunnen lezen wie de poging zou gaan ondernemen. Het bekende lokale station "Carillon" is inmiddels klaar met zijn poging en heeft het nieuwe rekord gesteld op 175 uur.
Een verbetering van het oude rekord met maar liefst vijf uur.
Klaas van Zundert, alias de "Carillon" heeft zijn poging gedaan ten bate van een school voor dove en slechthorende kinderen. Tijdens de rekordpoging kwamen klassen van deze school regelmatig op bezoek. Dit resulteerde in veel drukte in de zaal en op het laatst een grote versiering.
Door de kinderen waren diverse dingen gemaakt om de zaak te versieren, zoals de zender op de foto. Onder het "bakkie" dat door de kinderen gemaakt is staat de ton waarin tijdens de gehele rekordpoging donaties gegooid konden worden.
Bij het beïndigen van de aktie werd de verzegelde ton opengemaakt. Er bleek totaal een bedrag van Fl. 1.400,- in te zitten.
Een leuk bedrag voor de school waar ze Klaas zeker dankbaar voor zullen zijn.

AARDBEVING ITALIË

De aardbevingsramp, die het gebied rond Napels in Zuid-Italië eind november van het vorige jaar trof, heeft het leven van vele duizenden mensen gekost.

Het enige contact met de buitenwereld werd gevormd door radio-amateurs, die met hun dramatische berichten en oproepen om snelle hulp een indruk gaven van de omvang van de ramp. Hele dorpen zijn verwoest en op sommige plaatsen zou de helft van de bevolking onder het puin zijn bedolven. In Solofra werd een onbekend aantal zieken gedood, toen het ziekenhuis in zijn geheel instortte. De pastoor van Balvano, op 40 kilometer afstand van Potenza, meldde via een radio-amateur, dat de parochiekerk van het dorp was verwoest, waar juist op dat ogenblik ongeveer 300 mensen de mis bijwoonden.

Allereerst wil ik even stilstaan bij de genadeloze dood van enkele tientallen CB-ers in het getroffen gebied, die we helaas nooit meer zullen horen op de 27 MHz. Maar daarnaast zullen velen de komende tijd ook niet in staat zijn de CB-hobby uit te oefenen wegens slechte huisvesting, geldgebrek of andere omstandigheden.
Toch kwamen de Italiaanse CB-ers ook op een geheel andere manier in het nieuws. Door het uitvallen van elektriciteit en telefoonverbindingen bleek kontakt met het rampgebied in eerste instantie niet mogelijk. Maar nadat de meeste mensen van de eerste schrik bekomen waren begonnen CB-ers en zendamateurs met het onderhouden van kontakten met de buitenwereld. De eerste hulpkolonnes werden door de hulp van CB-ers naar het betrokken gebied geleid en diezelfde CB-ers gaven via de 27 MHz. de eerste indrukken door van de situatie en schattingen van het aantal doden en gewonden.
Ook de langzaam op gang komende hulpdiensten werden via en door CB-ers naar de ergst getroffen dorpen geleid en vele journalisten hebben hun eerste artikel over de aardbevingsramp aan de hand van ooggetuigeverslagen van CB-ers geschreven, aangezien zij niet in het getroffen gebied konden komen.
Ook al is de ramp in Italië een betreurenswaardig iets, het optreden van CB-ers heeft ertoe bijgedragen dat vele honderden gewonden en andere overlevenden snel afgevoerd konden worden en dat de hulpkolonnes zonder ekstra obstakels hun doel konden bereiken. Zo zie je maar weer dat de CB niet alleen een hobby is, maar in bepaalde noodsituaties een pure noodzaak en een uiterst doeltreffend kommunikatiemiddel!

CB IN KOEWEIT

Van 102-WW-01/Abdulla in het Arabische Koeweit ontvingen we de volgende brief, waarin Abdulla de CB-situatie in zijn land beschrijft. Wij dachten dat onderstaand verhaal voor het overgrote deel alleen voor DX-ers interessant is en daarom hebben we de brief in het Engels afgedrukt.
"The CB-hobby was introduced in 1975 by the students who were studying in the USA at the time there was only 23 ch. on the AM mode. The authorities invested in the Ministray of Communication looked into the situation and legalized the CB to be used on the 23 channels, AM mode with 4 watts. Later on 40 channels came by and was also legalized in the AM mode, 4 watts, no SSB!
The majority of the CB'ers overhere are schoolkids and CB became a pass time sort of thing. There were others who were more venturous and bought the SSB and started DX'ing on the 40 channels and got all the 11 meter frequencies. In Kuwait there are 2300 CB operators and about 2% of them are li-

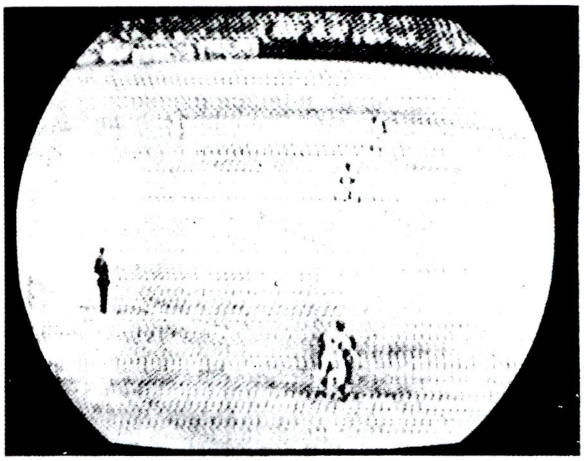
" Kiele-Kiele uit Koeweit is stááááááánde by..... "

censed. The reason for that is due to the cost of the license: 107 US dollars and the cost of a tranceiver is double that. So you can understand it is quite expensive for a teenager.
The DX stations are very few, about 20 on 26.965-27.405 MHz, 10 on 26.965-28 MHz. and 5 operators on 26.615-28.405 MHz, all illegal concerning modulation, because of the operation on the SSB and the very high power. Antennas are no problem so far. Recently 3 operators found the first DX club in Kuwait and it is free so far, very simple club. Due to the miss use of the CB and the bad habits developing among youngsters the governement a few weeks ago recognized and announced the first amature club in Kuwait to organize the frequency use and monitor the CB frequencies and educate people about DX' ing and all that is concerning this hobby.
We use overhere the next radio's: Realistic, Cobra, President, Sommerkamp, Ham International etc....
I have to excuse myself for my bad English and I wish all the CB operators in Holland a happy new year and lots of succes with their hobby".
Wij danken Abdulla voor zijn brief en wensen hem uiteraard hetzelfde!

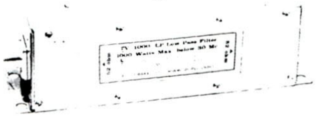
STORINGSPROBLEMEN

Van een CBI-lid in Nieuw-Lekkerland kregen we nog enige tips, die storing (veroorzaakt door CB-apparatuur) voorkomen kunnen. Uitdrukkelijk stellen wij nogmaals, dat iedere situatie verschillend is en dat succes in dit soort gevallen nu eenmaal nooit verzekerd is!

- De SWR moet zo laag mogelijk zijn. Bij gebruik van apparatuur met meer dan 40 kanalen raden wij het gebruik van een zogenaamde antennematcher aan, waardoor in principe de SWR op iedere frequentie 1:1 is.
- Gebruik een goed low-pass filter, bijvoorbeeld van Yaesu, Kenwood of Drake. Deze filters zijn in iedere goede elektronicazaak verkrijgbaar en zeker bij zaken die (ook) apparatuur voor gelicenseerde zendamateurs verkopen.
Door het gebruik van een low-pass filter worden meestal de frequenties boven 30 MHz gespert. Dat wil zeggen dat die hogere frequenties door het filter niet doorgelaten worden en dus de antenne niet bereiken. Hierdoor wordt de inspraak c.q. storing op politiebanden, omroepbanden en televisiebanden sterk verminderd.
- Gebruik een goede gestabiliseerde voeding met genoeg capaciteit, d.w.z. met genoeg ampères. Vaak is een continu-stroom van 5 ampère een minimum!
- Tevens had onze abonnee in Nieuw-Lekkerland een ons inziens té ingewikkelde manier uitgedacht voor het aanpassen van de antenne op de zend/ontvanger door middel van coax-kabel. In het algemeen voldoet een lengte van 5.50 meter of een veelvoud daarvan (11, 16.5, 22 meter...) nog steeds het beste en het is de eenvoudigste oplossing. Zorg ervoor dat de pluggen goed kontakt maken met de kabel en dat de verbinding tussen zend/ontvanger en bv. SWR-meter zo kort mogelijk is. Datzelfde geldt voor de verbindingen met antenneversterkers, verzwakkers, filters enz.......
Een lengte van 30 cm is in het algemeen het beste. Mochten er nog mensen zijn met alternatieve ideeën voor dit probleem, dan horen we die graag!

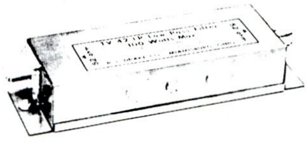


Boven: TVI-voorbeeld



TV-1000-LP

rated 1000 watts input, 200 watts on 6 meters. SO-239 connectors built-in.



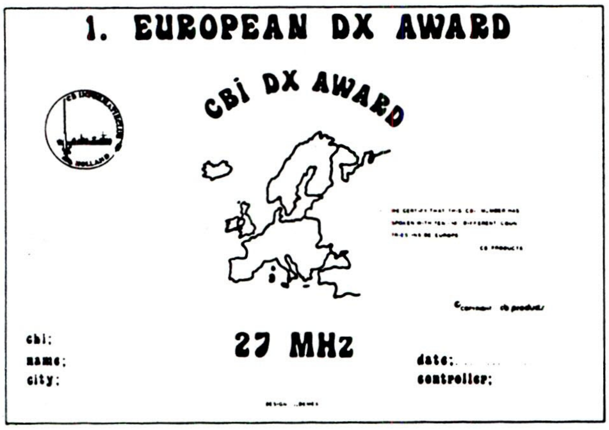
TV-42-LP

is a four section filter designed with 43.2 MC cut-off and extremely high attenuation in all TV channels for transmitters operating at 30 MHz and lower. Rated 100 watts input. SO-239 connectors built-in.

Boven: 2 drake filters

HOGE EN LAGE KANALEN

PY 008 uit Pynacker vroeg via de rubriek "uit de postbus" in onze vorige uitgave om meer informatie over de frequenties beneden 26.965 MHz. ofwel beneden kanaal 1. Dat er instanties zijn die legaal gebruik maken van deze frequenties is mij onbekend, maar met name apparatuur die in bijvoorbeeld ziekenhuizen worden gebruikt levert de nodige storingen in de 11 meter-band. Ik heb de afgelopen maanden eens wat ekstra aandacht besteed aan deze "lagere" frequenties en het volgende is mij daarbij opgevallen. Ten eerste worden deze kanalen door slechts weinig Nederlanders gebruikt. Ten tweede wordt er voornamelijk van amplitude modulatie gebruik gemaakt. Ten derde hoorde ik hoofdzakelijk Amerikaanse CB-ers, die lokale gesprekken voerden. Het werken op deze frequenties heeft (nog) wel voordelen vergeleken bij de hogere en tevens meest gebruikte frequenties. Van QRM is nagenoeg geen sprake en er heerst een opvallende "rust" op deze kanelen. Wel vond ik, dat de QSB - de variaties in de signalen - sterker is dan op de normale frequenties. Voor zover mij bekend zijn er nog geen clubs of instanties, die een vaste aanroepfrequentie op deze lage kanalen kennen.



AWARDS

Het 1. European DX Award is uitgereikt aan:
CBI 466/Ronald in Apeldoorn.
Het 2. European DX Award is uitgereikt aan:
CBI 1782/André in Koudum, CBI 1781/Tjeerd in Workum en CBI 2306/Coen in Soest.
Opnieuw iedereen van harte gefeliciteerd en ....
Keep on DX-ing!

POSTTARIEVEN 1981

Met ingang van 7 januari j.l. zijn de posttarieven van de Nederlandse PTT verhoogd. Aangezien vele DX-ers bijna dagelijks met deze tarieven te maken hebben, leek het mij nuttig hier enige aandacht aan te besteden.
Een enveloppe met een QSL-kaart wegen in het algemeen niet meer dan 20 gram.
Dat betekent, dat de postzegel op deze enveloppe een waarde moet hebben van 65 cent. Hiermee kan de QSL-kaart binnen Nederland verzonden worden, maar ook naar de zogenaamde CEPT-landen, te weten: Bondsrepubliek Duitsland, Cyprus, Denemarken, Finland, Frankrijk, Griekenland. Groot Brittannië, Noord Ierland, Ierse Republiek, Italië, Joegoslavië, Liechtenstein, Malta, Monaco, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, San Marino, Spanje, Turkije, Vaticaanstad, Ysland, Zweden en Zwitserland.
Voor een groot aantal bestemmingen betekent deze tarievenwijziging een financieel voordeel voor ons. Kostte het versturen van een QSL-kaart naar bijvoorbeeld Griekenland vorig jaar nog 80 cent, nu kost diezelfde kaart nog slechts 65 cent aan porto. Toch aardig van die Nederlandse PTT!!!
Voor het versturen van post naar niet CETP-landen of voor het versturen van zwaardere brieven raden Wij u aan het boekje "Posttarieven" te halen, dat op ieder postkantoor gratis verkrijgbaar is.

DX MET FM

Sinds 1 januari 1981 kennen ook onze oosterburen een soort MARC-regeling. Naast de reeds bestaande 12 kanalen AM/FM mogen nu ook apparaten met 22 kanalen FM gebruikt worden. In Duitsland verwacht men mede hierdoor weer een toename van de verkoop van CB-apparatuur. De komende zomer moet het (in ieder geval theoretisch) mogelijk zijn - bij goede kondities - een DX met Duitsland te maken. Het nadeel is echter, dat de 22 kanalen zowel in Nederland als in Duitsland over-bezet zijn. Ik wijs jullie nu alvast op de mogelijkheid, zodat je niet zult schrikken wanneer een Duitse CB-er via je MARC-bak met S9 en R5 binnenkomt. Eventuele reakties en/of ervaringen horen we ter zijner tijd graag.

DX OVERZICHT EN VERWACHTING

De 11 meter-band werd gedurende december en januari weer druk gebruikt voor het DX-gebeuren. Tot een uur of twee 's middags waren het voornamelijk de Zuid-Europese landen, die hun CQ door de ether slingerden. Na twee uur kwamen de Amerikanen opzetten, die vaak tot 's avonds 9 uur te beluisteren waren. En na een zeer lange tijd van afwezigheid waren Ierland en Groot Brittannië ook weer eens te horen en ook de Fransen wisten hun signalen in ons land hoorbaar te maken! Enkele (voor deze tijd) leuke landen die ik ontving waren: Japen, Australië, Ysland en Zwitserland. Weliswaar was het signaal van de stations uit deze landen zwak, ontvangen kon je ze toch en het was beslist het beluisteren waard!
De verwachting voor februari is een beetje moeilijk te geven, aangezien we niet weten hoe de winter zich in ons land en in Europa zal gaan gedragen. De toestand van de afgelopen maanden zal in ieder geval blijven voortbestaan. En alhoewel mijn berekening met betrekking tot de Skandinavische landen in de vorige uitgave niet geheel uitkwam, moeten deze landen binnen zeer korte tijd toch te ontvangen zijn in ons land.
Tot zover het DX-nieuws. Volgende maand in CQ-DX onder andere een korte special getiteld: "Hoever is ver" en uiteraard het normale gebeuren.

73's Johan Demes.

CB PRODUCTS

postorders

QSL-enveloppen
logboeken
stempels
stickers
albums
T-shirts
bierpullen etc.

CB PRODUCTS levert niet alleen stempels, stickers, logboeken etc. maar ook voor het ontwerpen van persoonlijke stationsstempels of QSLkaarten kunt U bij ons terecht Ontwerpen worden gemaakt door de bekende CB'er "PIETER BREDA" Een ontwerp voor een stempel of een QSLkaart kost U slechts f 15.= Als U een ontwerp bestelt, krijgt U dit eerst ter goedkeuring toegezonden. Na goedkeuring kunt U het ontwerp retour sturen waarna U stempel of kaarten kunt bestellen.
Wilt U een ontwerp laten maken, gebruik dan het bestelnummer 0801 voor een stempelontwerp en 0802 voor een QSLkaart ontwerp.

CB PRODUCTS POSTBUS 9538
4801 LM BREDA NEDERLAND

stickers

5.-

E[illegible] [illegible]ppige serie weerbestendige en me[illegible] [illegible]t "HAPPY MIKE" vignet uitgevoerde stickers. In licht- en donkerblauw uitgevoerd.
2 grote van 15 cm- en 3 kleinere van 9.5 cm doorsnee. ART.NR 2402

stempels

"Houdt m in de lucht"
ART.NR 2001

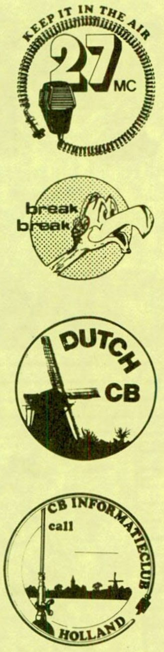
"HAPPY MIKE"
ART.NR 2003

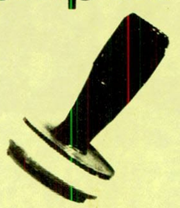
FOX HUNTER
ART.NR 2007

WILD DX
ART.NR 2008

15.- per stuk

stempels





"Keep it in the Air"
ART.NR 2002

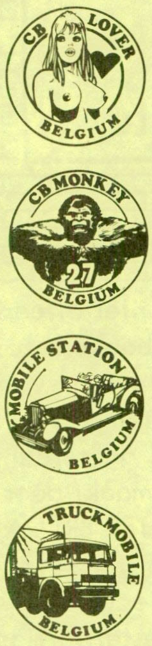
Break Break
ART.NR 2005

DUTCH CB
ART.NR 2006

CB inform.club
ART.NR 2004

15.- per stuk

stempels



Speciaal voor
Belgische CB ers

CB LOVER
ART.NR 2021

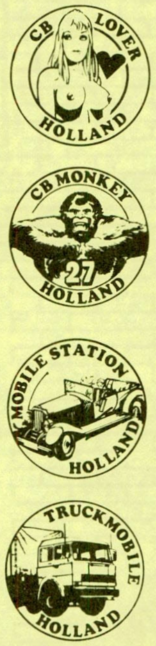
CB MONKEY
ART.NR 2022

TRUCKMOBILE
ART.NR 2023

MOBILE
ART.NR 2024

15.- per stuk

stempels



Speciaal voor
Hollandse CB ers

CB LOVER
ART.NR 2011

CB MONKEY
ART.NR 2012

TRUCKMOBILE
ART.NR 2013

MOBILE
ART.NR 2014

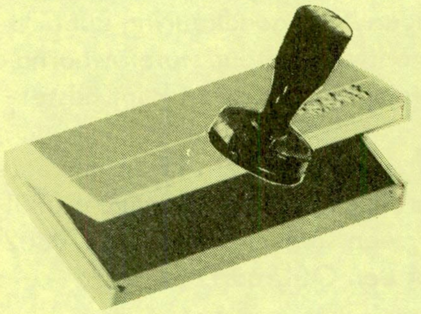
15.- per stuk

Spider-man postbus 1151 2302 BD Leiden

3 - regel tekststempel als bovenstaand voorbeeld slechts
ART.NR 2099 **25. -**

40. -

Een stempel naar eigen ontwerp of "Pieter Breda"ontwerp is mogelijk zie voorzijde van deze folder
ART.Nr 0801



stempel - kussen

Stempelkussen voor een goede zwarte stempel afdruk
ART.NR 2901

6.-

Een leuke single genaamd "27 MC" van de HILL TOPS met aan de B - side de knaller "Suikerbos"
ART.NR 3101

8. -

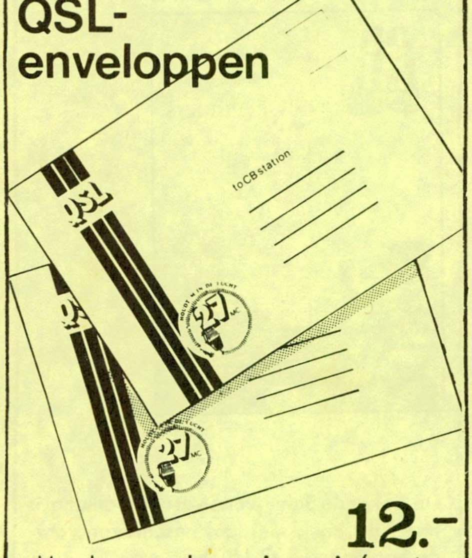
GENERAL ELECTRIC

(BASE STATION — MODEL 3-5940)
(WALKIE TALKIE — MODEL 3-5952)

AM radio en CB ontvanger en tevens 49 MC Walkie-Talkie Voor contact tussen basis en WT op 49 MC.
ART.NR 3301 slechts....

109.-

QSL-enveloppen



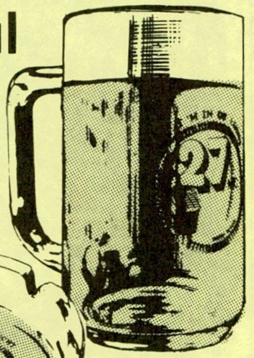
12.-

Met deze enveloppen in oranje/zwarte bedrukking wordt Uw QSL post pas 100%
ART.NR 2101 per set van 100 stuks

bierpul

met het bekende vignet in oranje en zwart
ART.NR 2501

6.

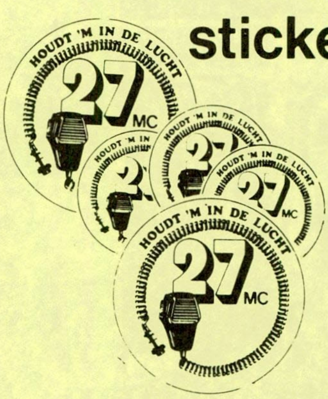


asbak

in de zelfde uitvoering als de bierpul in oranje en zwarte bedrukking en mag uiteraard net als de bierpul bij geen enkele 27 MC'er ontbreken.
ART.NR 2601

6.-

stickers



5.-

Een set vrolijke stickers van weerbestendige kwaliteit in zwart en fris oranje met het bekende nationale 27 MC vignet 2 Grote van 15 cm - en 3 kleinere van 9.5 cm doorsnee. ART.NR 2401

T-shirts

WIT met oranje en zwarte bedrukking

17.50

Een prima kwaliteit T-shirt met het bekende "Houdt 'm in de lucht" vignet. Leverbaar in de maten S/M/L/XL en in 4 kindermaten. ART.NR.2201/2208

Tas

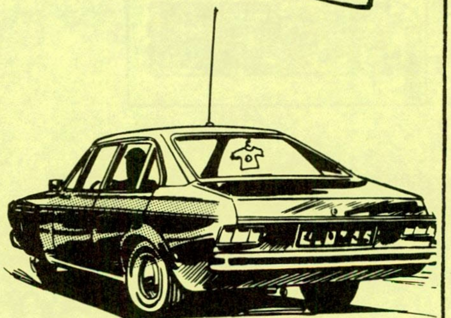
Om de serie kompleet te maken een stevige linnen draagtas met uiteraard het Nationale 27 MC embleem in de kleurer oranje en zwart.
ART.NR 2801

12.50

mini T-shirts

"Houdt 'm in de lucht" minishirt
Leuk voor achter in de auto of om zo maar weg te hangen.
ART.NR 2701

11.-



QSL kaart-album

Voor Uw mooiste QSLkaarten dit prachtige album met transparante inschuifbladen en een omslag van zwarte kunststof bedrukt in goud met "My Best QSL"
ART.NR 3090

16.-

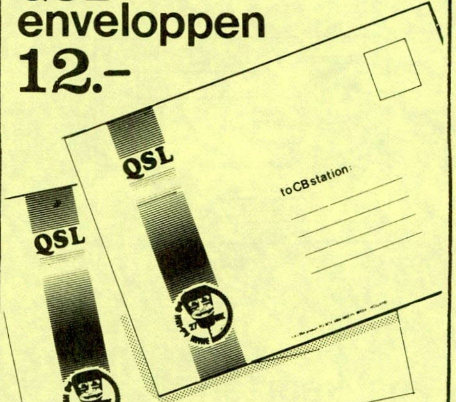
31.50

sweaters

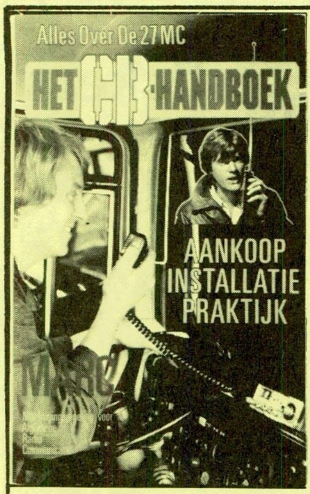
Sweaters in de maten S/M/L/XL met het "Houdt 'm in de lucht" vignet.
Alleen in lichtblauw met donkerblauwe bedrukking. ART.NR 2301/2304

QSL-enveloppen

12.-

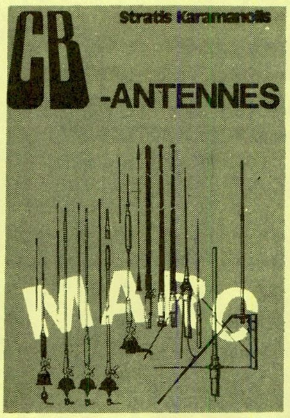


"HAPPY MIKE" QSL enveloppen met een mooie blauwe bedrukking. Een prachtige enveloppe waarmee U bij Uw tegenstation zeker een goede beurt zult maken.
ART.NR 2101 per set van 100 stuks



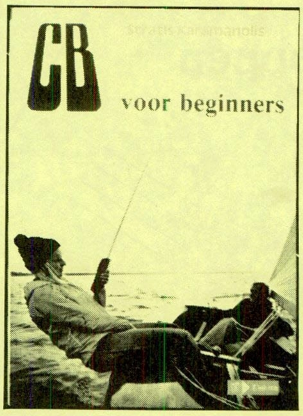
Een kompleet handboek dat je volledig wegwijs maakt op de Burgerband, MARC CB, 27 MC of hoe je het maar noemen wilt. ART.NR 3022

22.50



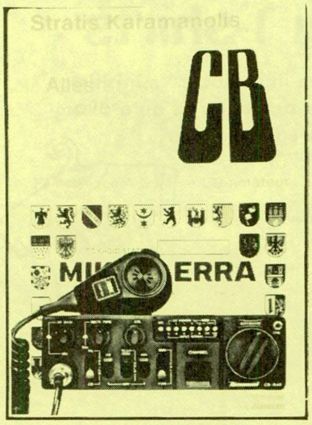
Een boek dat heel wat problemen met CB antennes op kan lossen. ART.NR 3012

18.50



De bekende Schrijver Stratis Karamanolis heeft dit boek speciaal geschreven voor de beginnende 27 MC er ART.NR 3011

12.50



Een boek dat werkelijk alles vertelt over CB, het gebruik, de techniek etc. ART.NR 3014

27.50

Een van de eerste boeken van Stratis - Karamanolis "CB Funk für Jederman" uit het Duits vertaald. ART.NR 3013

18.50

Een kompleet overzicht van de MARC informatie over de apparatuur, antennes en meetinstrumenten. Installatie etc. ART.NR 3021

17.50

qsl kaarten

Pakje van 100 stuks
CBI - QSL kaarten met alle de voor U benodigde gegevens met speciale ruimte voor Uw CBI callnummer
ART.NR 3201

10.-

6.50

Logboeken met een goed doordachte indeling die aan de hand van enkele jaren ervaring als beste is aangenomen Een capaciteit van bijna 700 QSO noteringen. ART.NR 3001

stickers **2.-**

Een 32 cm lange sticker om aan de binnenkant een ruit (in de auto of in huis) te plakken. Er is een speciale ruimte vrijgelaten om Uw stationsnaam in aan te brengen. (Bv QSL kaart.)
ART.NR 2403

cb products bestelbon

AANTAL	ART. NR	ARTIKEL	PRIJS	BEDRAG
		STEMPELS		
	2001	27 MC "Houdt 'm in de lucht"	15.=	
	2002	27 MC "Keep it in the air"	15.=	
	2003	Happy Mike	15.=	
	2004	CB informatieclub	15.=	
	2005	Break Break	15.=	
	2006	Dutch CB	15.=	
	2007	Fox Hunter Special	15.=	
	2008	Wild DX	15.=	
	2011	CB Lover Holland	15.=	
	2012	CB Monkey Holland	15.=	
	2013	Truckmobile Holland	15.=	
	2014	Mobile Holland	15.=	
	2021	CB Lover Belgium	15.=	
	2022	CB Monkey Belgium	15.=	
	2023	Truckmobile Belgium	15.=	
	2024	Mobile Belgium	15.=	
	2098	Stempel naar eigen ontwerp	40.=	
	2099	Stempel met 3 regels tekst	25.=	
		ENVELOPPEN		
	2101	27MC "Houdt 'm in de lucht	12.=	
	2102	Happy Mike (100 stuks per set)	12.=	
		T - SHIRTS "Houdt 'm in de lucht"		
	2201	maat 128	17.50	
	2202	maat 140	17.50	
	2203	maat 152	17.50	
	2204	maat 164	17.50	
	2205	maat S	17.50	
	2206	maat M	17.50	
	2207	maat L	17.50	
	2208	maat XL	17.50	
		SWEATERS "Houdt 'm in de lucht"		
	2301	maat S	31.50	
	2302	maat M	31.50	
	2303	maat L	31.50	
	2304	maat XL	31.50	
		ONTWERPEN		
	0801	Stempelontwerp v. Pieter Breda	15.=	
	0802	QSLkaartontwerp Pieter Breda	15.=	
		STICKERS		
	2401	set "Houdt 'm in de lucht" (3kl.2gr)	5.=	
	2402	set "Happy Mike" (3 kleine +2gr)	5.=	
	2403	STAND - BY autosticker	2.=	
	2501	Bierpul 27 MC "Houdt 'm in de l."	6.=	
	2601	Asbak 27 MC idem	6.=	
	2701	Mini T-shirt idem	11.=	
	2801	Tas idem	12.50	
	2901	Stempelkussen	6.=	
		BOEKEN		
	3001	Radiologboek	6.50	
	3011	CB voor beginners, Karamanolis	12.50	
	3012	CB Antennes "	18.50	
	3013	CB Communicatie "	18.50	
	3014	Alles over CB "	27.50	
	3021	Half watt heel wat, v Utter	17.50	
	3022	CB handboek, Robert Briel	22.50	
	3090	QSL album "My best QSL"	16.=	
	3101	Single Hill Tops	8.=	
	3201	Set van 100 CBI QSL kaarten	10.=	
	3301	AM radio CB ontv, Gen.Electr.	109.=	
			TOTAAL BEDRAG	

NAAM ______________________

ADRES ______________________

POSTCODE ______________________

PLAATS ______________________

TELEFOON ______________ handtekening

DATUM __________

Het verschuldigde bedrag is bijgevoegd,

☐ Contant ☐ Cheque ☐ Girobetaalkaart

☐ Gestort op postgiro 39 32 925 tnv CB Products

☐ Stuur mij de best. onder rembours (alleen mogelijk bij f 100.= of meer)

CB PRODUCTS PO BOX 9538 4801 LM BREDA NEDERLAND

BESTELLEN

PER POST Stuur het bestelformulier en het verschuldigde bedrag aan geld, cheque of girobetaalkaart naar CB Products. Brieven met geld of cheques steeds aan laten tekenen.

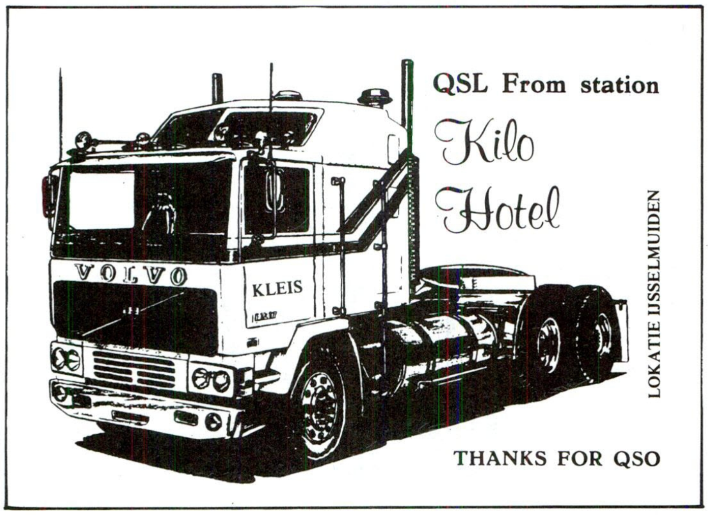
PER GIRO Stuur de bestelbon aan CB Products en stort het verschuldigde bedrag op gironr. 39 32 925 tnv CB Products Breda. Vermeld bij mededelingen; "zie bestelbon". Bij kleinere bestellingen van 1 of 2 artikelen hoeft U de bestelbon niet op te sturen maar deze vermelden op de girooverschrijving onder "mededelingen"

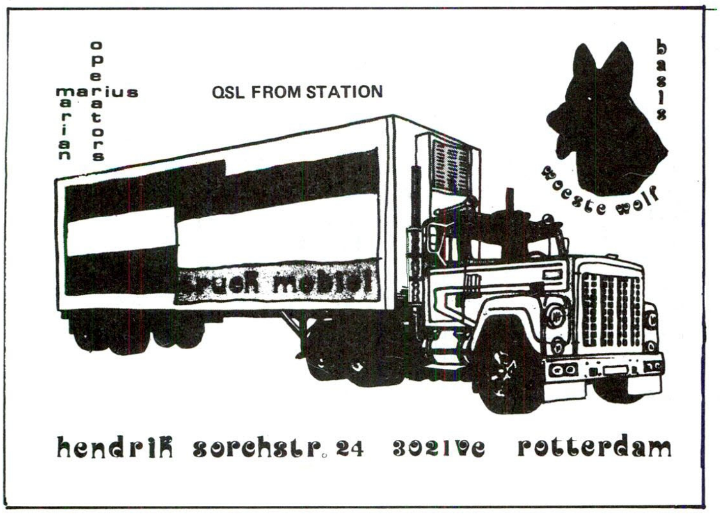
REMBOURS Bij bestellingen boven de f 100.= is remboursement mogelijk U kunt dan aan de postbode betalen, hiervoor worden geen extra kosten berekend. Stuur Uw bestelbon op en kruis bij betaling "Rembours" aan.

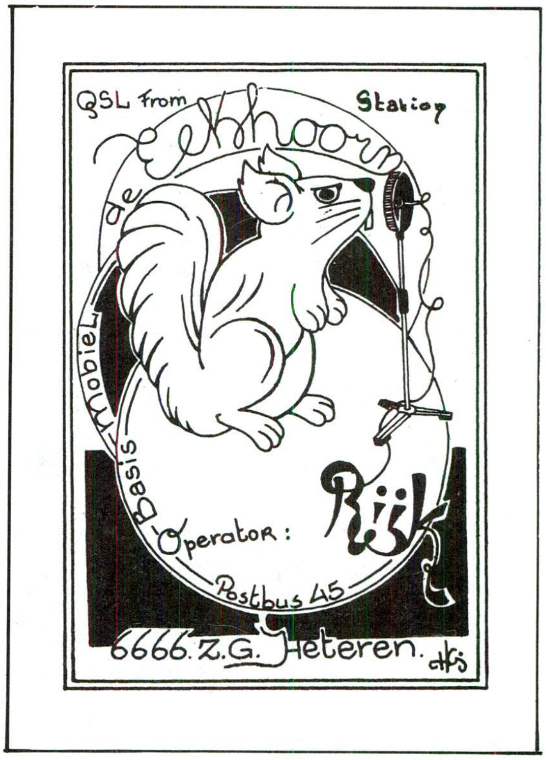
BESTELLING VANUIT BELGIE
Stuur per aangetekende post een Eurocheque uitgeschreven in Nederlandse guldens met de bestelbon op naar CB Products. U kunt ook bij een bank Nederlands geld wisselen en dat op sturen. U kunt ook storten per bank; stortingen kunnen geschieden tnv CB Products Postbus 9538 4801 LM - Breda - Nederland bij de Algemene Bank Nederland op nr 52.04.86.587 Bij storting per bank altijd een bestelbon opsturen.

ORDERING
All prices in this catalog are in Dutch guilders People from outside the Netherlands or Belgium have to add 10% because of extra costs of sending Orderes from outside Europe will be send by surface-mail. Orders must be paid in Dutch guilders. Send the money by registered mail to CB Products PO Box 9538 - 4801 LM - Breda - the Netherlands. Paying by bank is also possible; pay to CB Products PO box 9538 - 4801 LM Breda. Bank: Algemene Bank Nederland Nr 52.04.86.587 All foreign orderers have to send in the orderform.

IN	ACC	BET	VERZ



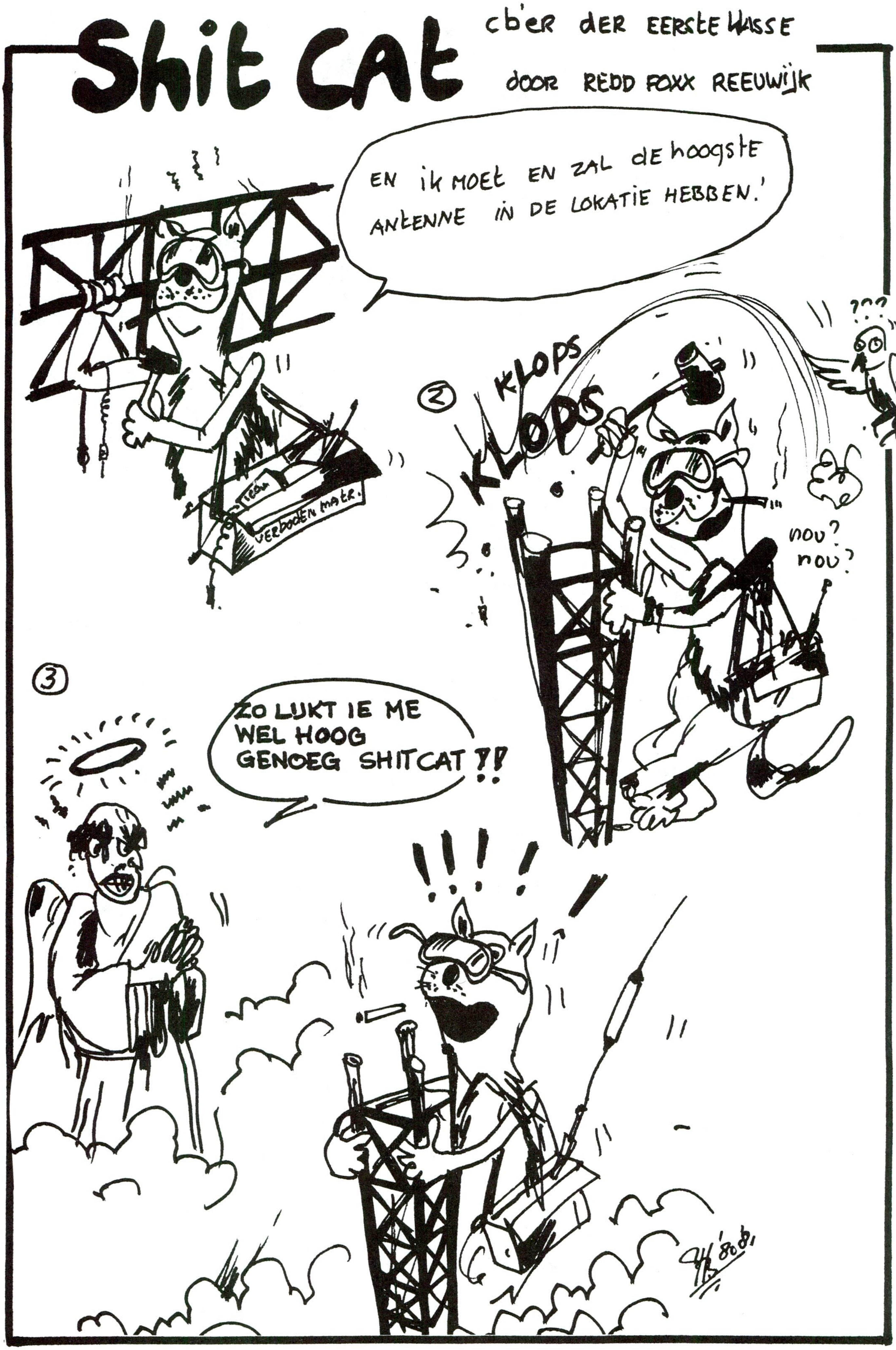




Elke maand publiceren we in "de CB-er" bij de QSL ruilhoek een aantal QSL-kaarten.
Onze voorkeur gaat uit naar stations die vermeld staan IN de ruilhoek. Stations die geplaatst worden ontvangen van ons een kleine attentie. Hebt U een kaart waarvan U zegt: "Die moet in de QSL-pagina!", stuur hem dan op. Zet op de achterkant wel duidelijk Uw naam en adres. De inzender ontvangt dan ook een attentie van ons. Kaarten voor de QSL-pagina kunt U sturen aan:

QSL-PAGINA
Postbus 9538
4801 LM Breda.
Nederland.

Tussen Uw inzending en de plaatsing in de QSL-pagina KAN enige tijd kruipen. (2-3 maanden).
Ook is het niet zeker dat Uw kaart afgedrukt wordt.
Stuurt U een kaart, dan s.v.p. een lichtkleurige als U tenminste kunt kiezen.
STUUR OP DIE KAART EN KIJK OF U OOK IN DE QSL-PAGINA KUNT KOMEN.


Shit Cat
cb'er der eerste klasse
door REDD FOXX REEUWIJK
EN ik MOET EN ZAL de hoogste ANTENNE IN DE LOKATIE HEBBEN.'
verboden matr.
2
KLOPS
KLOPS
KLOPS
???
nou?
nou?
3
ZO LIJKT IE ME WEL HOOG GENOEG SHITCAT ?!
!!!!
!

qsl-ruilhoek

Het verzamelen van QSL-kaarten is een aparte hobby geworden van vele CB-ers. Voor de lezers van "de CB-er" is er de speciale QSL ruilhoek. Stuur de stations in de ruilhoek een kaart en U ontvangt 100% een kaartje retour.
Wilt U ook een keer vermeld worden in de QSL-hoek, lees dan eerst de voorwaarden en stuur dan Uw eigen QSL aan: QSL-RUILHOEK
Postbus 9538
4801 LM Breda
(Nederland)

Voorwaarden:
- Ontvangen QSL-kaarten dient U voor 100% te beantwoorden.
- Enkel Uw eigen QSL insturen.
- Niet meer dan 1 kaart per maand inzenden.
- Is Uw kaart voor de 15e binnen, dan wordt U de volgende maand vermeld.
- Kaarten die na de 15e komen, worden een maand bewaard.

Zwarte Kip
postbus 3004
2601 DC Delft

Black Devil
postbus 46
4740 AA Hoeven

Goofy
Pastraat 66
8307 BD Ens

Bonanza
postbus 274
4900 AG Oosterhout

Lady Orchidee
postbus 274
4900 AG Oosterhout

Klein Duimpje
postbus 30047
8003 CA Zwolle

Yankee
postbus 62142
3002 GC Rotterdam

Poolhond
Nic. Beetslaan 94
Waddinxveen

De Arend
postbus 3109
2601 DC Delft

Pernoo
postbus 3109
2601 DC Delft

Roodborstje
postbus 4100
6803 EC Arnhem

The Scarlet Pimpernel
postbus 4100
6803 EC Arnhem

Delta 3
postbus 59
9000 AB Grouw

The Horse Man
postbus 28124
3003 KC Rotterdam

Tornado
postbus 2165
3440 DD Woerden

Tonka
postbus 3641
4800 DP Breda

Motorbike
postbus 98
1230 AB Loosdrecht

Stofwolk
postbus 19
4695 BX St. Maartensdijk

Schildpad
postbus 1268
3000 BG Rotterdam

Peco
postbus 61242
3002 GC Rotterdam

Eskimo en Lady
postbus 62142
3002 GC Rotterdam

Turbo
postbus 1029
3800 BA Amersfoort

Scooby - Doo
postbus 1029
3800 BA Amersfoort

Duikelaar
postbus 45624
2504 BA The Hague

The Bird
postbus 62142
3002 GC Rotterdam

Vuurvlieg
postbus 5493
1007 AL Amsterdam

Broer Konijn
postbus 43422
2504 AK Den Haag

Vat 69
postbus 708
3238 ZG Zwartewaal

Whisky Bravo
postbus 9940
4801 LX Breda

Jaffra
postbus 6794
6503 GG Nijmegen

El Torro
Gondel 18-03
8243 BX Lelystad

Hornet
postbus 411
3130 AK Vlaardingen

Black Bird
postbus 291
1500 EG Zaandam

De Spotvogel
postbus 8095
5601 KB Eindhoven

Love Boat
postbus 1029
3800 BA Amersfoort

Manta en Lady
postbus 1029
3800 BA Amersfoort

Hotel Wisky
postbus 2147
3500 GC Utrecht

Embeta
postbus 3044
4702 RX Roosendaal

De Blonde Zigeuner
v. Gendtlaan 26
3843 VD Harderwijk

Tango Viktor
postbus 240
9300 AE Roden

Adelaar
Klitsert 99
4834 BH Breda

Ome Bassie
Mastland 29a
3273 AN Westmaas

Koriandel
Maurikstraat 91
4006 EN Tiel

De Vroege Haan
P.J. Troelstralaan 56
3118 VH Schiedam

De Witte Dolfijn
postbus 9538
4801 LM Breda

de Doordouwer
Jan Lighthartstraat 1
3555 SE Utrecht

VANAF VOLGENDE MAAND IN UW EIGEN BLAD "DE CB ER"
..... GEBRUIKSTESTEN VAN DE ALLERBESTE EN ALLERGROOTSTE
CB BAKKEN IN ALLERLEI MODULATIES .....
DAT LEES JE ALLEEN IN "DE CB ER" .... ABONNEMENTJE????

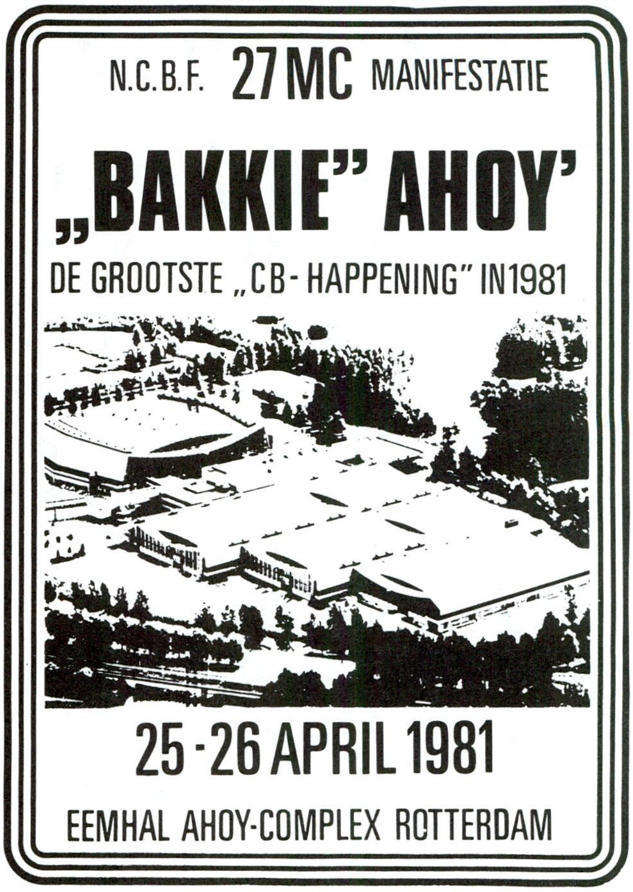
Ben je een nieuw station en zoek je een stationsnaam?....... dan ligt hier je kans op een goede stationsnaam en....... 500 gratis QSL-kaarten naar afgebeeld model.

Het ontwerp van de kaarten wordt geschonken door onze tekenaar PIETER BREDA en de 500 gedrukte kaarten krijgt U van de uitgever der "de CB-er", CB PRODUCTS.

Men dient als volgt te handelen:
Stuur een brief met daarin vermeld op je eigen nanier waarom nu juist jij station "SOMBRERO" wil worden.
Doe dit leuk, tragisch, komisch, maar vooral origineel. De redaktie en Pieter Breda kiezen de beste inzending en deze ontvangt dan de 500 QSL-kaarten.

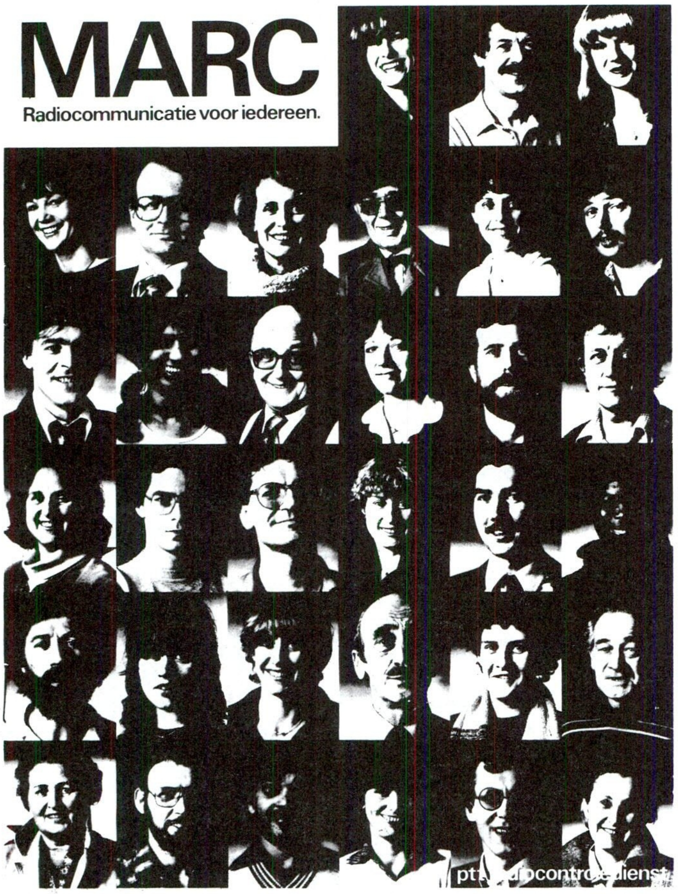
Stuur je brief aan: **QSL van de maand**
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland.

De uitslag wordt bekend gemaakt in "de CB-er" van APRIL 1981.
De winnaar ontvangt zijn QSL-kaarten echter eerder, te weten begin MAART.
Sluitingsdatum voor inzenders is 28 februari.



NCBF MANIFESTATIE

Op 25 en 26 april van dit jaar organiseert de Nederlandse Citizen Band Federatie haar jaarlijkse CB manifestatie. Vorig jaar werd deze gehouden bij de aanvang van de MARC op 1 en 2 maart in het RAI Congrescentrum te Amsterdam. Het was er toen vaak zo druk dat de mensen er buiten in de rij hebben staan wachten voor ze binnen mochten komen. Binnen werden mensen verzocht de zaal te verlaten als ze alles gezien hadden.
Een oncorrecte gang van zaken die door iedereen dan ook afgekeurd werd.
Dit jaar wordt de manifestatie gehouden in de Eemhal van het Ahoy complex en krijgt daardoor de toepasselijke naam "Bakkie Ahoy" mee.
De organisatie noemt het de 'grootste CB-happening', maar dat valt natuurlijk te bezien. Indien het niet de grootste wordt, dan toch wel één van de grootste.
Er zullen op die twee dagen diverse artiesten optreden uit het binnenland. Want het muziekprogramma is zo goed als compleet Nederlandstalig gehouden. Eén optreden staat zeker vast en dat is van de zingende trucker Henk Wijngaard en de bekende piratenzanger Oompie Koerier.
Naast de doorlopende muziekshow is er een permanente CB en hobby tentoonstelling. Er zullen diverse handelaren zijn die hun pakket van artikelen zullen showen. Voor iemand die apparatuur wil zien is er dus volop keuze.
Een ander onofficieel gebeuren is het QSL-kaart ruilen. Als er mensen zijn die kaarten willen ruilen dan is dit een ideale gelegenheid. Neem je bakken maar mee want 1000 QSL's is niets bijzonders.
Ook de CB-er zal er aanwezig zijn, niet om QSL's te ruilen maar om wat bekendheid te geven aan het blad bij de nieuwe gebruikers.



Deze brochure vertelt u alles over de nieuwe machtigingsregeling algemene radiocommunicatie.

Diverse lezers hebben ons geschreven over het innen van de MARC-machtigingsgelden door de PTT Dit is inderdaad een schandelijke zaak zoals het nu gebeurd is tenminste. De reacties en opmerkingen van onze lezers zijn in dit artikel verwerkt ipv. een lange rij brieven in onze rubriek "Uit de postbus".

BANKGIROMACHTIGING

Een modern systeem van betalen is het betalen via een bank-giro incasso. Ook de abonneeadministratie van "de CB-er" maakt er gebruik van. Het werkt erg kostenbesparend in vergelijking met bv acceptgirokaarten.
Bovendien is de response erop groter dan op die van accept-giro's omdat er geen verloren gaan in de post of huisadministratie.
De incasseerder heeft bovendien de mogelijkheid om op de vervaldatum de gelden te innen.
Als men dus op 10 maart een machtiging aangevraagd had, dan kon de PTT op 10 maart het jaar erop automatisch Uw geld van Uw rekening innen en was de zaak rond. Tot verbijstering van alle CB-ers gaat de PTT al drie maanden van te voren de

Incasso machtiging
Alleen invullen en ondertekenen, als u er geen bezwaar tegen heeft dat het staatsbedrijf der PTT de jaarlijks verschuldigde kosten voor de marc zendmachtiging van uw ondervermelde rekening afschrijft.

Postrekeningnummer

Bankrekeningnummer

Handtekening Plaats Datum

incasso machtiging is elk moment opzegbaar

mensen een accept-giro sturen. En daar bleef het niet bij. De mensen die een bankmachtiging verstrekt hadden waren gelijk de pineut. Bij hun werd rond 1 december het geld al van de rekening gehaald. Een belachelijke zaak zoals we reeds zeiden. De PTT wil zijn zakken alvast vullen voor dat de mensen de brui aan de MARC geven en geen nieuwe machtiging meer hoeven.

RENTEOPBRENGST

Deze manier van handelen heeft wel grote voordelen voor de PTT. Als men uitgaat van zo'n 150.000 machtigingen á Fl. 30,- dan is dat een aardig bedrag. Maar lîefst 4.500.000 gulden. Zet men dit voor drie maanden vast dan brengt dit bij een rentepercentage van 12% over alleen al die drie maanden 135.000 gulden op. Daar kunnen ze zelf heel wat bakkies voor kopen. Nu hebben beslist geen 150.000 mensen die machtiging verstrekt en ook de accept-girokaarten zullen allemaal zo snel niet binnengekomen zijn, maar feit blijft wel dat door deze PTT-handelswijze wij drie maanden te vroeg moeten betalen en hun een ton of meer in d'r zak steken. Ondanks extra opbrengsten en een hoger aantal machtigingen dan verwacht, gebeurt er niets door de PTT. Het lijkt er verdacht veel op dat er van de MARC machtigingsgelden opsporingsapparatuur gekocht wordt om FM-omroepstations, de vrije radio's, uit de lucht te halen.
Het zal wel net als met de wegenbelasting gaan, veel betalen en geen waar voor je geld.

185.000

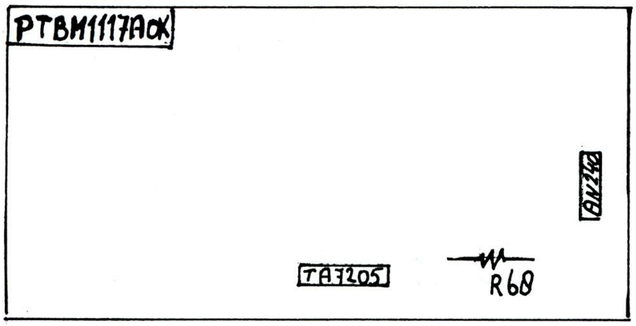
In het jaar 1980 zijn door de Nederlanders 185.000 machtigingen aangevraagd. Een groot aantal dat toch wel laat zien dat er, ondanks de vele negatieve kanten die in de pers genoemd worden, een behoefte aan communicatie is. Inmiddels is men in Groningen de machtigingsvoorwaarden alweer aan het aanpassen. Dat kanaal 9-14-19 nu eindelijk erkend wordt is niet te verwachten, maar er zullen wel artikelen in opgenomen worden die duidelijk stellen dat bv het opnemen van gesprekken verboden is.

MEEVOERMACHTIGING

Een positief gegeven van de PTT is het feit dat ze in 1980 toch nog de meevoermachtiging van het beroepsgoederenverkeer rond gekregen heeft. Voor Nederland is het nu rond maar voor vrijwel alle andere landen is het ondanks de afspraken nog knudde. Als Nederlandse chauffeur kun je nu een ander bakkie in de auto hebben, maar wel in Nederland. Het verkrijgen van een machtiging voor het buitenland, dus IN het buitenland is moeilijk. Alleen Denemarken en België geven er een. In Duitsland kan men een goedgekeurde Duitse bak mobiel gebruiken, maar met bv een 22 kanalen AM-FM blijft het problemen geven. Ook al is deze bak dan in België wel volgens de CEPT goedgekeurd.
Veel chauffeurs wachten op een Belgische AM-FM SSB bak die aan de CEPT voldoet. In België is er die ruimte in de wet, maar ondanks het feit dat er zulke bakken aangeboden zijn ter typegoedkeuring heeft de Belgische PTT er nog géén goedgekeurd.

VERBETERING VAN DE SQUELCHSCHAKELING

Er zijn een aantal types van MARC-bakken die een probleempje hebben met de squelch. Bij harde ruissignalen, met een hoog signaal werkt de squelch niet meer. Lastig om aan te horen zoiets. Onderstaande modificatie kan in deze gevallen gebruikt worden om dit te voorkomen.
Het betreft de veelvoorkomende print PTBM117AOX.



Op de tekening ziet U de weerstand R68. Dit is een weerstand van 22.000 Ohm. (22k kleurkode, rood, rood oranje, goud). Deze moet men vervangen door een weerstand van 47.000 Ohm. (47k heeft de kleurkode geel, paars, oranje, goud).
De 47k Ohm weerstand dient te zijn van 1/8 of 1/4 watt. Als U hem goed vervangen heeft, dan kunt U weer rustig naar Uw bakkie luisteren zonder gek te worden van een berg overbodig kabaalruis.

Groene Krekel,
Breda.

LEIDENSE POLITIE

Een inmiddels bekende man in heel Nederland is de Leidense brigadier B. Klerks. Kon hij zich vóór drie maart helemaal uitleven, nu is het iets moeilijker. Vriend Klerks heeft er echter iets op gevonden om aan de slag te kunnen blijven ipv. de WW in te moeten. B. Klerks gaat door heel Leiden op bezoek bij MARC amateurs. Hij vraagt vriendelijk of hij binnen mag en dat gebeurt dan ook wel in 95% van de gevallen. Recht om binnen te treden heeft hij enkel als de bewoner toestemming geeft. Dat wordt echter niet verteld. De Leidense CB club, CCL, ging op bezoek bij Klerks en vroeg waarom?
Hij wilde inzicht krijgen in de hoeveelheid MARC amateurs in Leiden. Zo'n huisbezoek is erg kostbaar lijkt ons. Het kost hoopjes tijd. Dan kan hij beter een computeruitdraai van Leiden, op postcode, bij de rcd vragen. Dat bespaart ons belastingbetalers in elk geval weer geld. Als Klerks bij zijn huisbezoek een niet-aangesloten linear ziet, doet hij niets. Is het wel aangesloten, dan neemt hij de hele handel is beslag.
Zijn er mensen die hem niet binnen laten, dan noteert Klerks het adres en gaat er samen met de rcd een keer langs als die in de stad is.
Een grove overtreding van allerlei wetten en regels is dit. Asl je iemand niet binnen wilt laten die er ook niets te zoeken heeft wordt je genoteerd.
Klerks redeneert dan als volgt: Die verbergt iets en daar moet een huiszoeking komen met de rcd. DAT DE POLITIE EEN BEWIJS MOET LEVEREN geldt voor Klerks misschien niet.
Voor een huiszoeking moet aanleiding zijn, het in een willekeurig huis niet binnen gelaten worden, is voor deze Leidense brigadier schijnbaar genoeg aanwijzing om een huiszoeking te houden.
Meneer Klerks overtreedt schandelijk de rechten van de maatschappij die hij juist moet verdedigen.
Nee, dat ze in Leiden meneer Klerks maar terug naar de politieschool sturen om alles opnieuw te leren. Of naar de kleuterschool. Daar kan hij ganzebord spelen: U hebt de boel belazerd, ga terug naar start!

FEEST IN LEIDEN

Ook vrolijk nieuws uit de locatie Leiden. De CCL bestaat 10 jaar. Ter ere daarvan geeft men een feest op vrijdag 23 januari. Die datum is inmiddels al voorbij. Door het gecombineerde vorige nummer konden we hier niet eerder aandacht aan schenken.
We feliciteren de CCL in elk geval van harte met hun 10-jarig bestaan.
We hopen dat ze nog jaren doorgaan en de oudste CB club van Nederland niet in "troubles" onder laten gaan, zoals we van de meeste clubs gewend zijn van voor 75.

NIEUW HOOFD VOOR DE RADIOCONTROLEDIENST

De ons aller bekende Ir. GA Koutstaal gaat over enige tijd zijn baas, de PTT verlaten. Als opvolger van hem is benoemd de Ir. SHL Herman.
Sinds 1978 is de heer Herman adjunct-hoofd van de afdeling. Bij het vertrek van Ir. Koutstaal komt er in elk geval een ingewerkt nieuw opperhoofd.
De heer Herman is geen PTT-er van oudsher. Hij is geboren in het bekende Surabaja op 30 maart 1940. Na de Amsterdamse HBS-B studeerde hij af in de elektrotechniek aan de TH van Delft. Na een periode als reserve officier bij de marine ging hij in dienst van de Surinaamse overheid werken als hoofd van de telefoondienst.
In 1972 kwam hij naar Nederland terug om in dienst te treden van de luchthaven Schiphol als hoofd van de elektrotechnische en werktuigbouwkundige dienst. In februari 78 dan werd hij benoemd tot adjunct hoofd der radiocontroledienst. Wij wensen heer Herman veel succes in zijn nieuwe functie.

Trucker van de maand

Eindelijk zit ik dan naast hem in de vrachtwagen. Het kostte diverse telefoontjes voor ik hem te pakken had maar nu is hij er dan toch als Trucker van de maand. Deze keer is het Jaap van Eck, beter bekend als de zingende "Kenteken Onbekend".
We hebben elkaar al eens eerder ontmoet, dus het ijs is snel gebroken. Na de gebruikelijke formaliteiten over de wederzijdse gezondheid wordt het gesprek al snel omgezet in een lollig sfeertje.

24 JAAR OP DE WEG

Jaap zit al 24 jaar op de weg en is daardoor een van de meest ervaren chauffeurs van Nederland. Het zijn er beslist niet veel die hem dit nadoen. Het is dus ook geen wonder dat praten over trucking van vroeger altijd een gespreksonderwerp is dat blijft duren.
"Als jongen al was ik verzot op de auto. Als ik vrij had van school ging ik met een oom mee op de truck. M' n ouders zagen echter meer brood in een job als onderwijzer, dus ik moest naar de kweekschool. Vanuit het lokaal keek ik op de weg en als er dan een vrachtwagen voorbij kwam voelde ik het verlangen om zelf te rijden alweer opkomen". Dagenlang zat hij zo, naar de Waalbrug te kijken om de truckers te zien. Hij ging dan ook snel op voor zijn groot rijbewijs. Binnen een paar maanden had hij zijn rijbewijs. "Ja, op die kweek heb ik het anderhalf jaar uitgehouden en kon toen eindelijk gaan rijden.

ZWARE TIJD

Het waren beslist zware tijden. Glas naar Amsterdam en boter naar Groningen. Je deed daar dagen over. Asl je geluk had, lag je twee dagen per week op een bed. Tegenwoordig maakt men een ritje Turkije of Roemenië alsof het niks is. Niemand kijkt er van op. Ik weet nog wel dat toen ik begon het hele dorp uit liep om te kijken naar de auto die een ritje Rotterdam ging doen. Er ging dan een auto naar het Westen!!
Je vertrok om 12 uur ' s nachts en met een beetje geluk was je er dan om zes uur ' s morgens. De zuiderzeestraat was er toen nog niet".
Jaap rijdt met een bulkwagen van de firma van Otten uit Giesburg. Hierin vervoert hij grondstoffen voor veevoeders. Terwijl we op het laadadres in de cabine zitten moeten we regelmatig een heel klein stukje verrijden.
"Wat we laden is in poedervorm dat valt tot een berg. Door te verrijden laad je redelijk recht. Het gesprek komt weer terug op vroeger.
"Of het tegenwoordig makkelijker is? Ik denk het wel. Wat comfort van de truck aan gaat zeker wel, maar wat werk betreft twijfel ik toch. Vroeger had je geen bed in je truck en sliep je inderdaad met het hoofd op het stuur. Een transistorradio was luxe en de kachel was niet veel. Als hij aan stond was het te warm en stond hij uit dan was het te koud. Stuurbekrachtiging kenden we helemaal niet. Als je een hoek om moest, dan spuugde je in je handen en draaide met twee handen aan het stuur om door zo' n bocht te komen. En toen had je ook 20 ton in je handen.
Nu heb ik ook slaapcabine, radio, CB, ventilatie etc je kent het wel. De bekende luxe.
Het nadeel wat ik noemde is dat chauffeurs te weinig lichaamsbeweging hebben tegenwoordig.
Door dat het duidelijk zwaar werk was, was er toch wel bewondering voor je in die tijd. Het is ook een tijd niets geweest, een chauffeur werd met de nek aangekeken, maar daar komt nu gelukkig weer verandering in."

SCHRIJVEN

Het is niet erg bekend, maar Jaap zingt niet alleen, hij componeert ook. Voornamelijk voor andere zangers. Bekende en niet bekende zangers zingen zijn liedjes. Hij schrijft ze samen met Johnny Hoes, de bekende man van de Nederlandse plaat. Gezellige Nederlandse teksten en meezingers zijn de voorkeur van Jaap van Eck. De meeste bekendheid kreeg hij toch wel met Big Mama, het bekende trucklied geschreven als Ode aan zijn scania.
In januari-februari komt er een nieuwe single van hem uit, maar de titel wil Jaap nog niet prijs geven. "Ik verklap alleen dat het ook over een truck gaat". "Schrijven doe ik nu zo' n 7 à 8 jaar. Ik schrijf de tekst én de muziek. Zoiets komt plotseling boven, ik leg het dan vast en van tijd tot tijd komt wel iemand die vraagt of ik nog wat heb, nou en dan zoeken we wat passends uit.
Hier in het Noorden zijn we voornamelijk afhankelijk van de piraten zenders. We hebben hier Radio Noord en die draait regelmatig mijn werk. Het plaatje van mijn schoonzoon bv. wordt stukgedraaid. Zoiets doet je toch wel goed.

Ik weet ook nog goed dat Big Mama voor de eerste maal bij "Truck" op de radio gespeeld werd. Er ging toen van alles door me heen.
Mijn beroep ervan maken zie ik echter niet zitten. Het is en blijft m'n hobby maar meer ook niet. Het Nederlandse lied komt erg in momenteel. Kijk maar hoeveel mensen bv. nu naar Ad Roland luisteren."

KANAAL 19

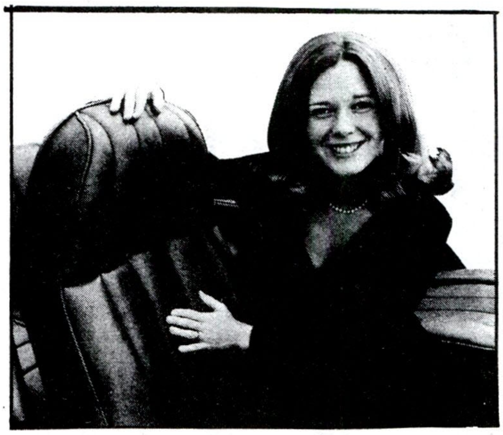
"Zo'n bakkie vind ik fantastisch. Ik heb er zelf uiteraard ook een. Wat dat kanaal 19 betreft vind ik dat het inderdaad vrij gehouden moet worden voor de truckers. Het is uiterst nuttig voor files, wegomleiding etc. Laatst had ik een collega met een kapotte band. Hij kon kanaal 19 gebruiken om een collega om hulp te vragen omdat er twee vrouwen over koffie zaten te kletsen. We rijden te hard om kanaaltjes te zoeken, één kanaal waar elke chauffeur die wil, stand by kan zijn vind ik uitstekend. En dat moet 19 zijn.

De bulkwagen is inmiddels al een heel eind vooruit geschoven en de tank raakt vol. Kenteken Onbekend ofwel Jaap moet weer verder. We nemen afscheid en ik blijf me afvragen hoe dat nieuwe plaatje zal heten.
Enfin, iets voor volgende maand.

De foto's die tijdens het interview gemaakt zaak, zijn allemaal mislukt. Ontzettend dom van me, maar er is niets aan te doen. U zult hem tegoed moeten houden.

HOLLANDSE ACTIVITEITEN IN OOSTENRIJK

Wie in de buurt van Innsbruck te Oostenrijk rijdt, moet niet vreemd opkijken als men Nederlanders op de bak hoort. Grote kans dat het de Nederlanders Charly Brown en Lady zijn. Zij wonen in het Oostenrijkse Hall. Hier hebben ze een hotel, genaamd Hotel Volderwaldhof. Het is aangesloten bij Eurotex-reizen, maar ook passanten zijn van harte welkom. De eigenaars Kees en Ria Bakker hebben veel contact met de Nederlandse chauffeurs die er voorbij komen. Is er een trucker in de omgeving en kondig je je komst aan, dan geef je maar een oproep via de bak en onderaan de berg word je opgehaald door Kees of Ria. En als je gegeten hebt brengen ze je ook nog terug.
Ook overnachten is mogelijk. Dit gebeurt dan ook regelmatig door de Hollandse jongens. Dat bevalt dan vaak zo goed, dat men met de vakantie langs Hall gaat of zelfs in het Hotel op vakantie gaat.
Truckers betalen dan per nacht Fl. 30,- per persoon voor een vol pension.
Je zult begrijpen dat er door al die Nederlanders een echt Hollands sfeertje is. Dat komt dan ook tot uitdrukking in de maaltijden. Want waar krijg je in het buitenland haché met rode kool, zoals moeder die vroeger kon maken .... Juist, in Hall.



MUZIKAAL VOLKJE DIE TRUCKERS

Vorige maand was een drummende truckdriver de chauffeur van de maand. Deze maand een componerende en zelf ook af en toe zingende rijder. Wat zal het volgende maand zijn ......
Nu is er weer een plaatje uitgekomen met als zanger een chauffeur. De zangeres bevalt het schijnbaar wel zo'n zingende kilometervreter. Ze gaan tenminste trouwen binnenkort. Mocht je interesse hebben in hun nieuwe single; hij heet "Cowboy's van de Rio Grande" en de groep is "Evening Stars".

NIEUWE SINGEL VAN KENTEKEN ONBEKEND IS NU BEKEND HEET: "KRUI MAAR AAN"

Over de telex komt net een berichtje binnen. Tijdens het interview wilde hij de titel van zijn nieuwe single nog niet prijs geven, maar nu of het officieel.
De plaat heet "Krui maar aan" en verschijnt 10 of 11 februari in de platenzaken. De plaat wordt uitgebracht door de firma Telstar.

De eerste voornemens van het jaar zijn al niet in vervulling gegaan. We wilden elke maand een rubriek over CB-truckmuziek beginnen én elke maand een pleisterplaats aan U voorstellen.
Dat is jammer genoeg door plaatsgebrek nog niet gelukt.
We doen het echter beslist.

Deze maand een artikel over de NCKB. Er was de laatste tijd nogal veel heibel om de chauffeurs wedstrijden. Vieze spelletjes werden gespeeld en sommigen werden zwart gemaakt. Tenonrechte. Als aanzet voor meer informatie over de behendigheidswedstrijden deze maand een uitleg over de NCKB, wat ze zijn wat ze doen, en wat te ze willen.
De secretaris, vd Hoeven vertelt er U alles over.

Redactie

Vereniging Nederlandse Chauffeurs Kampioenschappen en Behendigheidswedstrijden

Al vele jaren werden in de ons omringende landen zgn. Chauffeurswedstrijden gehouden.
Pogingen deze ook in Nederland van de grond te krijgen mislukten, daar de daartoe in aanmerking komende organisatie' s óf geen medewerking, óf niet geïnteresseerd waren.
Verscheidende jaren hebben Nederlandse chauffeurs, wegens het ontbreken van deze wedstrijden in Nederland, als gast deelgenomen aan de Belgische kampioenschappen onder auspiciën van Les Routiers België.
Hierdoor was het mogelijk om toch met een Nederlandse equipe aan het Internationaal kampioenschap - onder auspiciën van de U.I.C.R. - deel te nemen. En steeds met goede resultaten.

SUCCESSEN

Die successen waren voor de Chauffeursverenigingen "Gilze-Rijen" en "Flakkee" aanleiding om te trachten deze wedstrijden ook in Nederland van de grond te krijgen.
Daartoe werd contact opgenomen met de heer J. Kanters, die tot dan toe de Nederlandse-equipe begeleidde en daardoor goed bekend was met het hele gebeuren. Met elkaar was men van mening dat Nederland, als de grootste transportnatie van Europa, niet achter mocht blijven en werden er initiatieven genomen.

NCKB

Daaruit werd op 9 juli 1979 de "Vereniging voor Nederlandse Chauffeurs, Kampioenschappen en Behandigheidswedstrijden" (N.C.K.B.) geboren.

Dit om het geheel een stevige basis te geven en om zekerheden te scheppen voor deelnemers en sponsers, en daardoor de continuïteit in de chauffeurswedstrijden te waarborgen.
Om daarnaast anderen in de gelegenheid te stellen aan de wedstrijden deel te nemen werd de mogelijkheid geopend, zij het tegen vergoeding, gebruik te maken van de faciliteiten van de N.C.K.B.
Dit houdt tevens in, dat de best geplaatste deelnemers, per categorie, deel mogen nemen aan het Nederlandse kampioenschap en, na plaatsing, aan het Internationaal kampioenschap.

DOELSTELLING

De doelstellingen van de vereniging zijn:
1. Het bevorderen van de vriendschappelijke contacten onder de chauffeurs op het nationale- en internationale vlak.
2. Het bevorderen, coördineren en toezicht houden op chauffeurswedstrijden in de ruimste zin.
3. Het verstrekken van technische bijstand, het benodigde materieel en administratieve bescheiden.
4. Het organiseren van het Nederlands kampioenschap, en eventueel het Internationaal kampioenschap.
5. Selectie, begeleiding en training van de deelnemers aan het Internationaal kampioenschap.
6. Het verwerven en verschaffen van middelen (zowel in geld als in natura) en het beheer daarvan.
7. Samenwerking met elke vereniging/organisatie/instantie, die wedstrijden wil organiseren onder auspiciën van de N.C.K.B.

LIDMAATSCHAP

Voor toelating tot het lidmaatschap van de vereniging komen alleen die volledige rechtspersoonlijkheid bezittende chauffeursverenigingen in aanmerking, die geen politieke en/of commerciële doelen beogen en/of nastreven.
Dit om het pure doel: voor chauffeurs - door chauffeurs, veilig te stellen.

Inmiddels zijn de verenigingen "Flakkee", Gilze-Rijen", "de Lichtmis" en "T.D. Dongen" aangesloten bij de N.C.K.B.
Besprekingen met nog zeven andere chauffeursclubs zullen op 7 februari a.s. worden afgerond en verwacht wordt dat op die datum alle tot nu toe bestaande clubs in de N.C.K.B. verenigt zullen worden.
Een verzoek tot aansluiting van de Holland Duck Club moest om statutaire redenen worden afgewezen. Het bestuur van de N.C.K.B. wordt gekozen uit de gedelegeerden van de aangesloten verenigingen, die gezamelijk het beleid bepalen.
In 1979 is men begonnen met de Chauffeurswedstrijden en reeds in dat jaar nam een N.C.K.B.-equipe deel aan het Internationaal kampioenschap te Helsinki, waar naast diverse individuele prijzen de derde plaats in het landenklassement werd behaald.
In 1980 mondden acht voorrondes uit in een Nederlands kampioenschap, in mei van dat jaar te Tilburg gehouden.

Voor het seizoen 80/81 zijn reeds zeven wedstrijden verreden en in april/mei volgen er nog een achttal.
Het Nederlands kampioenschap 1981 wordt op 6 juni te Gilze-Rijen gehouden. Eind oktober is Spanje gastheer voor het Internationaal kampioenschap. Tot nog toe heeft de N.C.K.B. bij de verreden wedstrijden assistentie kunnen verlenen met één stel wedstrijdattributen, doch gezien de enorme belangstelling is het noodzakelijk geworden dat voor het seizoen 81/82 twee, of zelfs drie, parcoursen ingezet zullen moeten worden.
Dat dit alles moge resulteren in een eerste plaats bij het Internationaal kampioenschap, is de sportieve wens van de N.C.K.B. voor 1981.

INTERNATIONAAL

Op het Internationale vlak bewoog zich al jarenlang de Union International des Chauffeurs Routiers (U.I.C.R.). Een organisatie waarin elf landen vertegenwoordigd waren en die in october 1980 werd uitgebreid door de aansluiting van Argentinië, Canada, Luxemburg en Nederland. Mede door deze aansluitingen is de U.I.C.R. de vertegenwoordiger geworden van meer dan één miljoen chauffeurs. Hiervan neemt de Bundes Republiek met ruim 220.000 leden het leeuwenaandeel voor haar rekening.
De U.I.C.R. is een organisatie die zich inzet voor de belangen van de chauffeur in het algemeen en die van de internationale chauffeur in het bijzonder. Hierbij wordt vooral gedacht aan de sociale aspecten, bijvoorbeeld de verzorging van de chauffeur bij ziekte of ongeval in het buitenland en op opvang van zijn familieleden, uitwisseling van de per land afwijkende verkeers- en andere regels, streven naar uniformiteit voor het gelegaliseerde gebruik van de CB, trachten invloed uit te oefenen op de vaak onrechtvaardige straffen en procesuitvoering in de Oostbloklanden, etc. etc.
De U.I.C.R. is a-politiek en kent ook geen vakbondsactiviteiten.
Ook het bevorderen van de internationale contacten onder de chauffeurs, staat hoog in het U.I.C.R.-vaandel. Hiervoor leent zich het jaarlijkse Internationale kampioenschap vaak bij uitstek, iets wat het telkens weer bewijst.
Het is de N.C.K.B. een eer te kunnen meewerken aan de verwezenlijking van de doelstellingen van de U.I.C.R., de verbroedering van de Europese chauffeurs, en erkenning te verkrijgen voor het VAK dat voor velen van ons een roeping is: BEROEPSCHAUFFEUR.

N.C.K.B.

A. Verhoeven, secr.

Citizens Band Association

16 Church Road
St. Marks
Cheltenham
Gloucestershire
England
GL51 7AN

"ENGELSEN VECHTEN VOOR CB"

In nagenoeg alle landen van Europa is wel een vorm van CB toegestaan en in gebruik. Engeland vormt daarop een uitzondering. De CB is hier wel in gebruik, maar het is niet toegestaan en dus houden de Engelse CB-ers zich met illegale aktiviteiten bezig. Een van de organisaties die zich daar weer mee bezig houdt is de Citizend Band Association. Op 5 augustus 1980 publiseerde het Ministerie van Binnenlandse Zaken in Engeland een document, dat "the Green Paper" genoemd wordt. Hierin worden tientallen nadelen van CB in de 11 meter-band genoemd en tevens adviseerd men het gebruik van 900 MHz. De Citizend Band Association was hier niet zo blij mee, temeer daar aan het gebruik van 900 MHz veel meer (praktische) nadelen verbonden zijn. Zij startte een campagne, waarbij leden van de C.B.A. en andere sympatisanten brieven konden schrijven aan het Engelse parlement. En op die manier probeert de C.B.A. op een democratische wijze de legalisatie van de 27 MHz in Engeland rond te krijgen. Dat wil niet zeggen dat men geheel tegen het gebruik van 900 MHz is: net als in andere delen van de wereld zijn er grote troepen CB-ers, die deze frequentie een warm hart toe dragen. Maar al deze mensen wonen in landen waar de 27 MHz reeds gelegaliseerd is (in wat voor vorm dan ook), en dat laatste is in Engeland nog steeds niet het geval! Men gaat er bij de Citizend Band Association dan ook van uit, dat eerst de 11 meterband voor CB-gebruik vrijgegeven moet worden. Pas daarna is men bereid om over 900 MHz te gaan praten.
Dat de CB in Engeland steeds populairder wordt, blijkt wel uit de vele clubs en verenigingen die opgericht zijn. Zij houden zich bezig met de legalisatie van CB en met het begeleiden van de circa 300.000 illegale CB-ers die Engeland telt.
Laten we samen met de Engelsen hopen, dat de 27 MHz gelegaliseerd wordt.

CBers IN DE RALLY

Boven: de rallywagen van Hotel Delta en Golf Lima.

Er zijn al enkele takken van sport die gesponserd worden door CB-bedrijven. Naast de bekende amateurvoetbal clubs begint de racerij nu ook in de belangstelling te komen. Is er al het bekende "Handic-team" en het "Audio-Sonic" racingteam, nu rijden CB-ers ook al in de rally wedstrijden.

HOTEL DELTA

De eigenaar van het Utrechtse Communicatie Centrum, dhr. Gerrit Polman alias de Hotel Delta was vroeger al een fanatiek rally-rijder. Onlangs kreeg hij weer de bibbers en samen met de collega Communicatie Centrum uit Spakenburg, Gerrit Loef, gaat hij weer beginnen met wedstrijd rijden.
De eerste rally waarin de heren aan de start komen is de Nederlandse Tulpenrally. Er wordt gereden op 4-5 en 6 april.

FORD ESCORT 2000 RS

De wagen waar men de wedstrijden mee rijdt is een Ford Escort 2000 RS. Een pittige auto die binnen enkele seconden op de 170 km per uur zit. En daar gaat het bij rally rijden voornamelijk om. Binnen een korte tijd op gang zijn en op gang zien te blijven. Dit in tegelstelling tot het racen waar men begint en steeds sneller wil. De auto wordt gesponsord door uiteraard de firma Aqua Nauta Utrecht en het bekende merk HAM International. De firma Aqua Nauta is hier de exclusieve importeur van.

CB IN DE RALLY

In de Ford treft men uiteraard een bakkie aan. Het is een HAM MARC-bak. Hierdoor kan men in contact blijven met de service-wagen die altijd meezwermt en met de bus die de reserve onderdelen vervoert.
"Dat is een hele verbetering met vroeger", weet de Hotel Delta zich te herinneren. "Toen moest je bepaalde punten afspreken en als je als een gek doorreed dan had je dus niets nodig. Nu kun je onder het rijden even overleggen om een gunstige plaats voor bv bandenvervanging uit te zoeken. In de auto hebben we trouwens ook een communicatiesysteem. Het is verplicht met helm op te rijden en dat praat een beetje moeilijk. Daarom is in de helm een vernuftig intercomsysteem gebouwd, waardoor we toch normaal met elkaar kunnen praten."

CB PROMOTIE

Het ligt in de bedoeling om bij de starts van zo'n rally ook wat promotie voor CB te doen. Zo wordt er waarschijnlijk bij elke rally een bakkie verloot onder de aanwezige CB-ers. of belangstellenden etc. Enkele firma's gaan ook rond de wagen infomateriaal verspreiden ed., maar dit alles is nog in bespreking. Als er op 4 april gestart wordt in de Tulpenrally zult U het vanzelf zien.
Als er lezers zijn die iets willen verdienen en die ook nog de rally wagen van Hotel Delta en Golf Lima willen zien dan ligt hier hun kans. Ga met dit nummer van "de CB-er" naar de start van de Tulpenrally. Op vertoon hiervan krijg je dan een presentje. Wat dat is, zie je daar wel.
Over de exacte vertrekplaats en tijd kunt U tezijnertijd alles lezen in de dagbladen.

5-15% KORTING VOOR CBI-LEDEN.

Voor al Uw goedgekeurde 27 Mhz.
apparatuur naar:

HARRY's DUMPHAL
in KAMPEN

Ambachtenstraat 21
Tel.: 05202-20788

Ook voor alle HMP communicatie.
antennes kunt U bij ons terecht.

Ook Uw advertentie
kan geplaatst
worden: 076-133720!

K40
mobielantenne

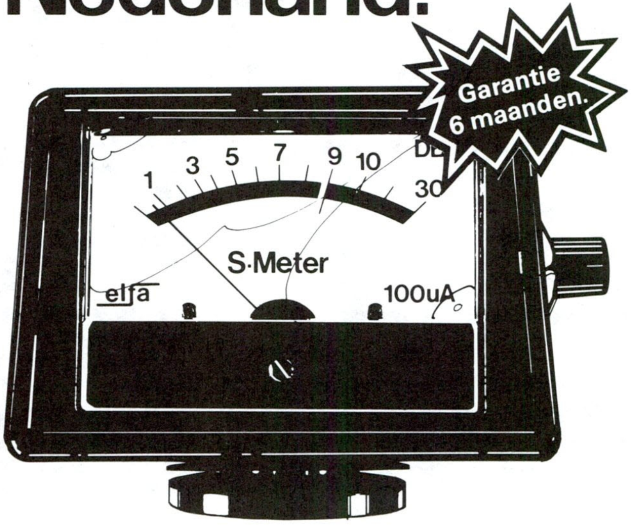
nu slechts.....Fl. 120,-

5/8 Golf
9 db Gewinn
Max. 1500W.AM
Max. 3000W.SSB
S.W.R. 1.1:1

+ Kabel 50 ct.
per meter.
ANTONIO
Tel. 01653-2746.

149,-

vossen-jagers van Nederland:



Haal meer meters uit de vossenjachtmeter van Aqua Nauta Communicatie.

Aqua Nauta Communicatie biedt u precisie en plezier bij de vossenjacht. Exclusief voor Nederland importeert zij de Elfa S-meter om uw ontvangstgevoeligheid te regelen op de vossenjacht. Een meter, die toepasbaar is op alle Marc CB apparatuur, goedgekeurd door de PTT.
De Elfa S-meter huist in een sierlijke en solide kast, aan de voorzijde voorzien van een degelijke doorzichtbare beschermkap. De gevoeligheid is aan de zijkant instelbaar, terwijl de ingebouwde verlichting ook 's nachts een onbelemmerd gebruik toestaat. De Elfa S-meter is eenvoudig te monteren aan zowel de achterzijde of voorzijde.
Naast de Nederlandse gebruiksaanwijzing biedt Aqua Nauta Communicatie 6 maanden garantie en een gevoelige konsumentenprijs.

Prijs f 85,– inkl. btw.
(klein model f 65,– inkl. btw)

Vraag ook uw CB handelaar.

AQUA NAUTA COMMUNICATIE B.V.
import-export communicatie-apparatuur
Voorstraat 77 - 79
3512 AL Utrecht
Tel.: 030 - 31 01 70 - 31 01 14

,Een zende(r)ling is nog geen zeikerd'

Ron Booij kreeg een visioen. En verkondigt nu de Bijbelse boodschap via het „bakkie". Tokkelen voor Jezus in een wereld vol vuilbekkerij — een bericht van Ben Haveman. „De mensen hunkeren naar liefde"

„Toen ik bad tot God of ik iets voor hem mocht gaan doen, kreeg ik in enkele seconden een visie. Ik had die dag met iemand gepraat over vliegtuigzenders en toen was de relatie met radio-antennes snel gelegd: ik zag Zacheüs uit het Bijbelverhaal in de boom zitten om Jezus goed te kunnen zien als die voorbijkwam. Ik dacht: ik kruip niet in de boom maar op de antenne om de mensen Jezus te laten zien. Veel je de link?"

Soms valt er een advertentieblad in de bus waarin een foto is afgedrukt van een bruidspaar dat elkaar heeft leren kennen via gebabbel op de 27 MC-radioburgerband. En onlangs waren in het blad *Break Break* van de verenigde radio-zendamateurs kleurenfoto's te zien van de vier dikste 27 MC'ers in dit land. Maar de overheersende indruk die af en toe bij de buitenwacht doordringt is dat het wassend leger van 27 MC'ers uitmunt in rijke schuttingtaal.

Als het aan Ron Booij uit Valkenswaard ligt, krijgen godslasteraars in heel Nederland straks te maken met „tokkelaars" die op bekering van hun ongelovige etherbroeders uit zijn. Booij is 32 jaar, in het dagelijks leven opsporingsambtenaar bij de Rijkspolitie in de Brabantse Kempen. Hij noemt zichzelf de eerste *zende(r)ling* die het Bijbels evangelie avond aan avond met zijn „bakkie" poogt uit te dragen. Zijn zolderkamertje in een nieuwbouwwijk is behalve met zendapparatuur uitgerust met Bijbel en een keur van theologische geschriften. De verslaggever wordt verzocht plaats te nemen op „de fijnste stoel van het huis" als Ron Booij vertelt hoe hij vier jaar geleden werd bekeerd door de rust en wijsheid van een plaatsgenote

Gelovig was hij van huis uit reeds, maar hij voelde het gemis van een echte, levende reactie met Jezus Christus. „Je mag een mens niet vergelijken met een auto, maar laten we het maar even doen", zegt Booij. „God gaf de Heilige Geest aan de mensen, dat is de motor. Uiteraard is die auto bestemd om te gaan rijden, dat wil zeggen: als je praktiserend christen wilt zijn, lukt dat niet als je geen benzine hebt. Maar dat lukt wel als je dagelijks een stille tijd hebt met God, gebed en verdieping in Zijn Woord".

— Dat is te vergelijken met benzinetanken.

„Precies. Heb je dat? Goed, heb je die vreugde echt ontdekt, dan wil je die ook uitdragen en aan andere mensen geven. Dat is evangelie." Net als de meest profane 27 MC'er heeft Ron Booij een *skipname:* zijn station heet voluit *Operatie Zacheüs.* Zijn geestelijk voedsel haalt Booij bij de Volle Evangelisatie Gemeente *De Lichtstad* te Eindhoven. Na enkele maanden ether-ervaring meent Booij dat zijn 'evangelisatietokkeltjes' „wonderbaar" werken. Hij is er zo van vervuld dat hij al een net van evangelisatie-bakkies in het hele land ziet, die iedereen, tot Turken en Marokkanen toe, kunnen bereiken.

„Het is veel goedkoper dan telefoneren, de meter tikt niet. Maar veel mensen geven zich pas achteraf bloot. Die zitten dan mee te luisteren en bellen je dan op of je even langs wilt komen".

Pas had Booij nog een gesprek met een knul die hunkert naar God. Hij draait een bandje af, waarop hij zegt: „Ik ben christen maar niet op een zeikerige manier hè. Ik ben geen zeikerd. Ik lust ook graag een borreltje". En de tape even onderbrekend, tegen de verslaggever: *„Paulus zei al: Wees Jood met de Joden en een Griek met de Grieken.* Je moet de mensen aanspreken in de taal die ze begrijpen, zonder dat je het evangelie verloochent".

De jongeman hoort Booij's bezielende woorden een tijdje aan, zegt dat hij het mooi vindt klinken, dat gepraat over God, maar er zijn toch sommige mensen die zeggen dat de mens van de aap afstamt en verder niks. „Hoor es", roept Booij. „Ik ben een hele nuchtere vent. Ik hou niet van hokus pokus. Ik heb bij de Rijkspolitie mensen in mijn handen zien sterven op de autobaan. Maar ik weet na bestudering van de evolutieleer zeker dat er een God is." Als er een plan getekend is moet er ook een constructeur zijn — een vliegtuig ontstaat toch ook niet vanzelf? Is dat genomen? Kappa. Booij morrelt wat achter zijn microfoon en informeert of er nog iemand „staande bij" is. Jazeker, een automobilist had voor het eerst in zijn leven naar de Evangelische Omroep geluisterd, toevallig op het moment dat Booij over zijn roeping als „zende(r)ling" werd geïnterviewd. „Kom maar een keer een pilsje drinken. Tot horens, de balletjes en hoeihoei", roept Booij.

Resultaten met het bakkie? Jazeker, veel huisbezoeken heeft hij afgelegd. Hij mocht praten met mensen die het geloof kwijt waren wegens het verlies van hun ouders. Hij hielp mensen met echtscheidingsproblemen, schreef brieven naar advocaten. Ze weten hem wel te vinden, want hij houdt vaak aan huis „koffiebar voor jongeren," waar jongeren over de Bijbel praten. („Er zijn katholieken bij en ook homofielen").

Zijn entree in de 27 MC-wereld was niet gemakkelijk, als God niet achter hem was gaan staan had hij het misschien niet volbracht. Je knijpt vaak je tenen bij elkaar vanwege de vuilbekkerij en alle g.v.d.'s die je hoort. „Maar je proeft daaruit een enorme eenzaamheid hè. 's Nachts om één uur dan is het wat stiller en dan merk je het: dan willen ze nog wel es doorgaan op de diepere dingen van het leven. Ik kan moeilijk zeggen dat veel 27 MC'ers sociaal zwakkeren zijn, maar je merkt het tekort aan communicatie, je merkt de verloedering en de vereenzaming, ze hunkeren naar liefde.

Van meet af aan heeft hij gezegd: Ik ben Ron, ik ben van *Operatie Zacheüs.* Ik wil graag Christen zijn hè. Daar heb ik ontzettend veel tegenwerking op gekregen, maar de mensen hebben kunnen merken dat ik in mijn omgeving waar ik woon daadwerkelijk anderen help. Degenen die ik geholpen heb proberen dat ik soms op de bak tegen me uit te spelen. Maar ik heb ze laten zien dat je als christen geen zeikerd hoeft te zijn. Een zende(r)ling — met de r tussen haakjes — is nog geen zeikerd."

„Wat ik wonderbaarlijk vind: als je het bakkie aanzet dan hoor je dat ze constant ruzie zitten te maken, maar als ik op de bak ben dan zeggen ze: laat hem effe zitten. Er zitten zeven, acht raddraaiers bij maar die laten me dan gewoon praten."

Niet het evangelie met de mond belijden maar daadwerkelijke hulp geven als het moet, al vindt Booij het tokkelen heerlijk werk dat hem erg ontspant. „*Ik geloof dat het een gave Gods is dat je Zijn Woord mag uitdragen.* Ik was een jongen met een gezond stel hersens, de kerk zag ik niet zo zitten en ik wilde toch wat doen. Toen ben ik op de knieën gegaan. Ik heb gesmeekt: Heer geeft mij een teken. En weet je wat er gebeurt? Ik kreeg vorige week nog een cheque van duizend gulden. Zomaar van iemand. En dat is precies wat dit handeltje hier om te zenden kost."

„Ik vind het fijn zende(r)ling te zijn en dat je iets kunt doen aan de contactarmoede waar de wereld aan kapot gaat. Soms hoor je wel: bekijk het maar, ik ga er vantussen. Maar dat had de Here Jezus ook toen hij op aarde was. Toen draaide ook een deel van de mensen zich om als hij sprak." Mevrouw Booij komt koffie brengen en kijkt liefderijk naar haar vurig pratende echtgenoot. Zij mag graag op zolder strijken als haar man bezig is met zijn bakkie. Van de week was ze er nog bij toen hij werd opgebeld door een groep filosofen in Waalre die baden maar niet wisten tot wie. Of Ron niet wilde komen. „Ja ik ben wel een waterval, ik ga als een stoomwals tekeer maar de mensen worden er wel door aangeraakt. Ik ben vaak zo enthousiast over mijn gemeenschap met God als wedergeboren christen hè. Ach jongen, al zetten ze me morgen voor het vuurpeleton . . . ik rookte vijftig sigaretten op een dag, hè. Ik zei dus tegen de Heer: u weet wat voor moeite ik er mee heb. Nou nooit meer problemen gehad en geen sigaret meer gerookt."

BEN HAVEMAN

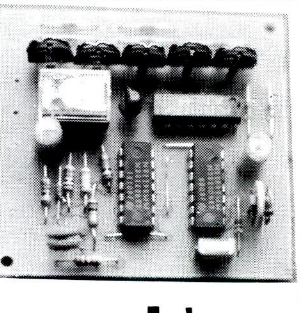
ZONDERLING ALS ZENDERLING

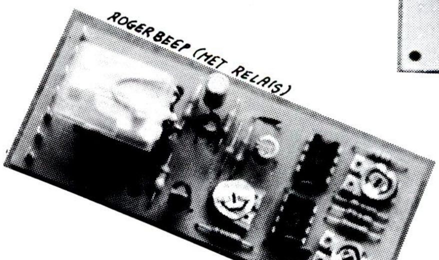
Net voor deze pagina op de drukpers ging kwam de volkskrant bij de redactie binnen vallen. Na het lezen van het hierbij afgedrukte artikel werd de pers gestopt en een artikel ingelast. Een uiterst zonderling geval van iemand die zich zenderling noemt.
Je wordt de laatste maanden doorgegooid door goede doelen via de 27 Mc marc-kanalen. Op zich een goede zaak maar het wordt nu toch wel teveel. CB-ers hebben altijd en overal geholpen waar het nodig was. Op een CB-er kon je bouwen, het was een MENS. Met de MARC is er een toevloed van nieuwe gebruikers en die willen de traditie handhaven op een grootschalige manier. Wij vinden dat het nu wel op de grens ligt. Een zendeling die zijn geloof wil verkondigen oké, maar dan liefst niet via de bak. Het maken van reclame voor niet-of wel-commerciële doeleinden is volgens de regels verboden. (Dat hoor je ons niet vaak zeggen) Het is een bekend gegeven dat praatjes over geloof en politiek vaak uitmonden in oeverloze discussies. Een discussie op zijn tijd en ook op de bak is niet erg, maar als iemand de bak nergens anders voor denkt te gebruiken, dan is voor ons de grens overschreden. Leuk gevonden van die rijkspolitieopsporingsambtenaar en hij heeft de krant én de CB-er gehaald, maar voor ons hoeft dit niet. Amen.

International Print Service

Giro: 4627414 t.n.v. A.Debels, Amsterdam
Postbus 10252, 1001 EG Amsterdam

ROGER-BEEP 5-TONIG (MELODIE REGELBAAR)





Rogerpiep (Zonder relais)......
Rogerpiep (Met relais).........
Rogerpiep 5-tonig (met relais).
Skipper oproeppiep............
FM-zender 2 Watt..............ƒ 30,--
FM-zender 5 Watt..............ƒ 62,50

*CB-marc lineair 0,5 W in, 15 Watt uit........~~ƒ 99,50~~ **75,=**

FM-babyfoon met elektret microfoon........ ...ƒ 27,50
T.V. klok..............................ƒ 72,50
Telefoonalarm (u wordt gebeld bij onraad).....ƒ200,--
Telefoonalarm als boven, in luxe kast.........ƒ261,50
Al deze artikelen zijn op print gebouwd en getest.
* Artikel ingebouwd in kast met pluggen e.d.
LEVERING UITSLUITEND BIJ VOORUITBETALING OF ONDER REMBOURS
Prijzen incl. BTW. Excl. remabourskosten

Inbouw modules

WORDT GELEVERD MET AANSLUITGEGEVENS

EEN ABONNEMENT OP "de CB-er" KOST *f*. 30,- PER JAAR

MACHTIGING BANKGIRO-INCASSO (in te vullen in blokletters)

Ondergetekende,
Naam plus voorletters: ____________________

Adres: ____________________

Postcode: _______ - _______ Plaats: ____________________

Bankrekeningnummer: |_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Gironummer: ____________________

Verleent hierbij tot wederopzegging machtiging aan
CB PRODUCTS
POSTBUS 9538
4801 LM BREDA
Om van zijn/haar bovengenoemde bankrekening bedragen af te schrijven betreffende
ABONNEMENT OP "DE CB-ER"

Handtekening Datum: ____________________ 19 _______

____

Hebt U geen bank, maar gironummer, of géén gironummer, dan ontvangt U van ons een accept-girokaart om het abonnementsgeld te betalen.
Na ontvangst van het abonnementsgeld ontvangt U het eerst verschijnende nummer van "de CB-er".

MEER WETEN OVER MARC/CB ??

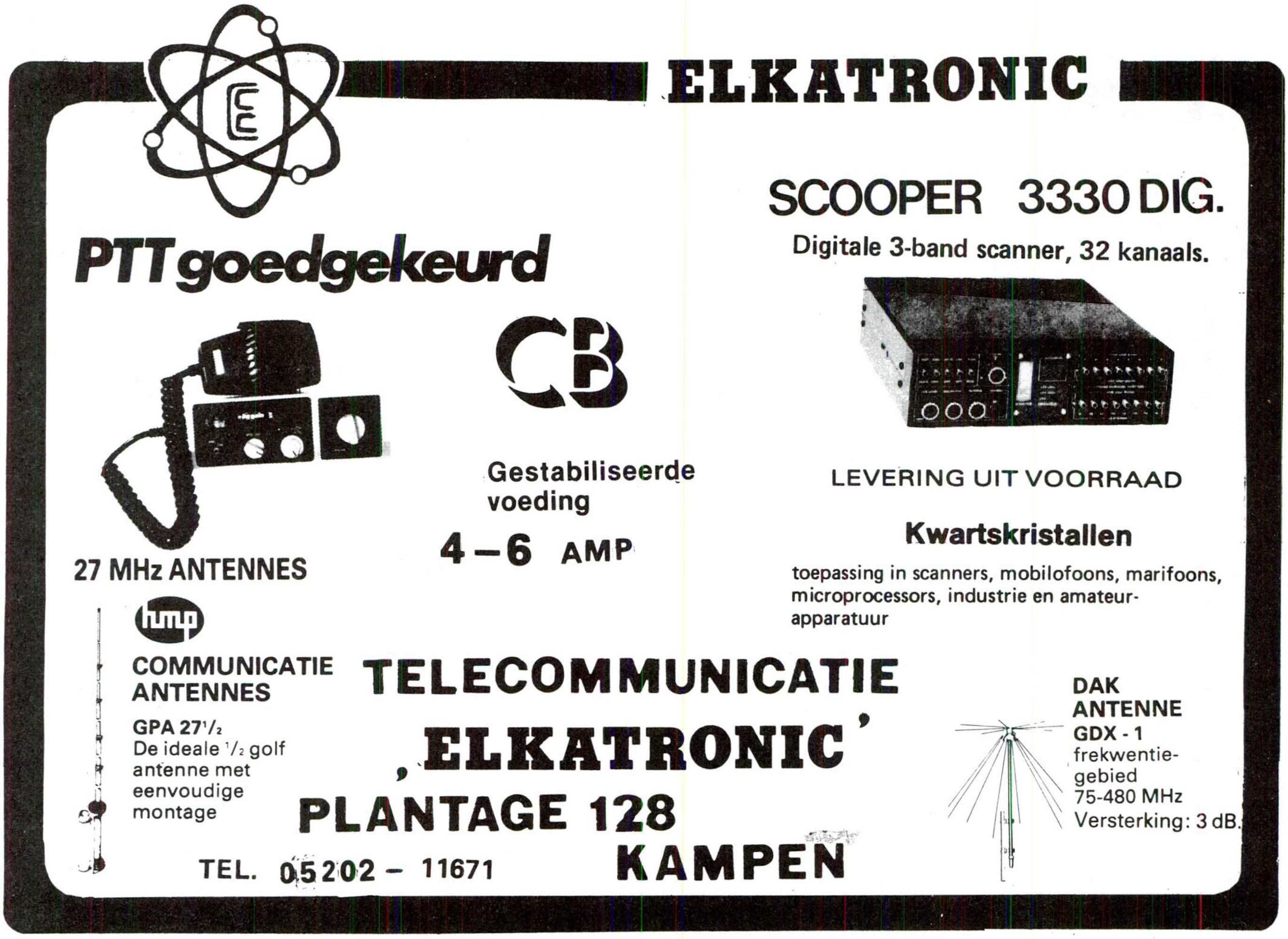
Dan moet men een abonnement nemen op "de CB-er", het CB Magazine voor de gehele Benelux. Niet enkel sinds de MARC, maar al sinds 1975 geven wij informatie over CB.
In "de CB-er" lees je elke maand over; DX, de nieuwe apparatuur, MARC, clubs, CB in binnen en buitenland, technische tips, etc.
Speciaal voor de truckers hebben we de alom bekende "TRUCKSTOP".
Als je op de hoogte wilt blijven van het (inter) nationale CB gebeuren, neem dan NU een abonnement.

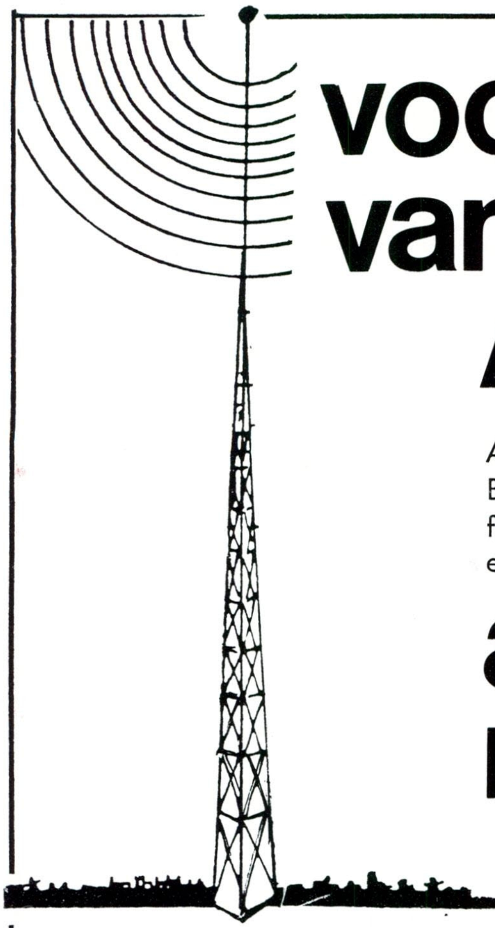
CB Informatie club.
Alle abonnees van "de CB-er" worden tevens lid van het CBI. Als lid van het CBI krijgt men een lidkaart met callnummer. Op vertoon van deze kaart krijgt men korting in diverse winkels.

VANDAAG
"de CB-er" is iets wat geen enkele communicatie amateur mag missen. Wordt abonnee van dit voortreffelijk blad. Vandaag nog.
Vul de kaart aan ommezijde in en stuur hem op.

Niet invullen.

In:	CBI:
BM:	KRT:
AG:	1980





voor REPARATIE van ZEND- APPARATUUR

AFSPRAAK MAKEN PER TELEFOON
BEL TUSSEN 18.00 uur en 19.00 uur
fa CB - PRODUCTS 076 - 133720
en vraag naar Piet Evers.

alle merken

OOK LEVERING VAN ONDERDELEN POSTBUS 9538 4801 LM BREDA

EEN ABONNEMENT OP "de CB-er"
KOST *f*. 30,- PER JAAR

MACHTIGING BANKGIRO-INCASSO (in te vullen in blokletters)

Ondergetekende,
Naam plus voorletters: ____________________

Adres: ____________________

Postcode: ______ - ______ Plaats: ____________________

Bankrekeningnummer: |_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Gironummer: ____________________

Verleent hierbij tot wederopzegging machtiging aan
CB PRODUCTS
POSTBUS 9538
4801 LM BREDA
Om van zijn/haar bovengenoemde bankrekening bedragen af te schrijven betreffende
ABONNEMENT OP "DE CB-ER"

Handtekening Datum: ____________ 19 ______

____

Hebt U geen bank, maar gironummer, of géén gironummer, dan ontvangt U van ons een accept-girokaart om het abonnementsgeld te betalen.
Na ontvangst van het abonnementsgeld ontvangt U het eerst verschijnende nummer van "de CB-er".

MEER WETEN OVER MARC/CB ??

Dan moet men een abonnement nemen op "de CB-er", het CB Magazine voor de gehele Benelux. Niet enkel sinds de MARC, maar al sinds 1975 geven wij informatie over CB.
In "de CB-er" lees je elke maand over; DX, de nieuwe apparatuur, MARC, clubs, CB in binnen en buitenland, technische tips, etc.
Speciaal voor de truckers hebben we de alom bekende "TRUCKSTOP".
Als je op de hoogte wilt blijven van het (inter) nationale CB gebeuren, neem dan NU een abonnement.

CB Informatie club.
Alle abonnees van "de CB-er" worden tevens lid van het CBI. Als lid van het CBI krijgt men een lidkaart met callnummer. Op vertoon van deze kaart krijgt men korting in diverse winkels.

VANDAAG
"de CB-er" is iets wat geen enkele communicatie amateur mag missen. Wordt abonnee van dit voortreffelijk blad. Vandaag nog.
Vul de kaart aan ommezijde in en stuur hem op.

Niet invullen.

In:	CBI:
BM:	KRT:
AG:	1980

'JOOST'

Bredabaan, 29 Wernhout-Wuustwezel grens, aan de Belgische kant.
Telefoon 09-3231696371 (vanuit Nederland).
Geopend dag en nacht van zondag 24.00 uur tot vrijdag 24.00 uur.
Zaterdag tot 17.00 uur.

DX CORNER
Buitenwatersloot 163/hoek Bleiswijkstraat - Delft
Telefoon 015-131248

MIDLAND:
120 ch. AM - FM
Fl. 275,--

TRISTAR 747:
120 ch. AM - FM - SSB
Fl. 575,--

FORMAC 88:
80 ch. AM - FM
10 watt
Fl. 249,--

MAJOR 360:
120 ch. AM - FM - SSB
Fl. 575,--